

# 東京都市圏総合都市交通体系調査 2018年

東京都市圏では、約50年に渡って継続的にパーソントリップ調査を実施し、将来のまちづくりや交通計画などを検討するための大変な基礎資料として活用しています。今回の調査では、個人の活動（アクティビティ）に着目し、シミュレータを開発し、様々な将来の変化を予測することで課題を把握し、戦略を提案しています。

**調査主体** 東京都市圏交通計画協議会

## 調査対象圏域

対象地域は、東京都（島しょ部を除く）、神奈川県、埼玉県、千葉県の全域及び茨城県南部地域です。

この地域は「都市圏内居住者の定常的な1日の行動（通勤や通学など）が概ね完結する範囲」、「共通の交通問題・課題として取り扱うべき都市圏交通圏域として一體的なつながりを持つ範囲」として設定しています。



図 対象圏域

出典：東京都市圏交通計画協議会資料

**調査圏域人口**

3,659万人（H30.1 推計人口かつ5歳以上人口）

## 調査手法

調査手法は、不明回答の削減、データ化のためのコスト削減等のメリットを考慮して、オンラインによる回答を促進する、オンライン回答先行型調査手法を採用しています。

また、回答者が多様な回答手段を選択できるようにするために、紙、スマートフォン、タブレット、PCによる回答手段を用意しています。

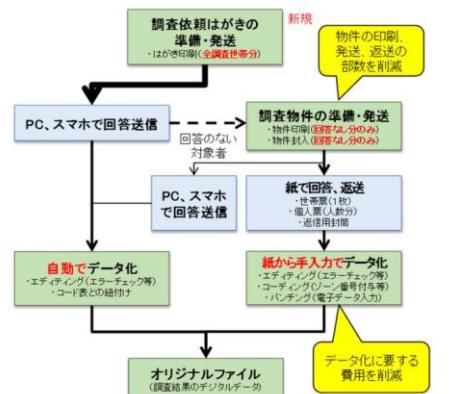
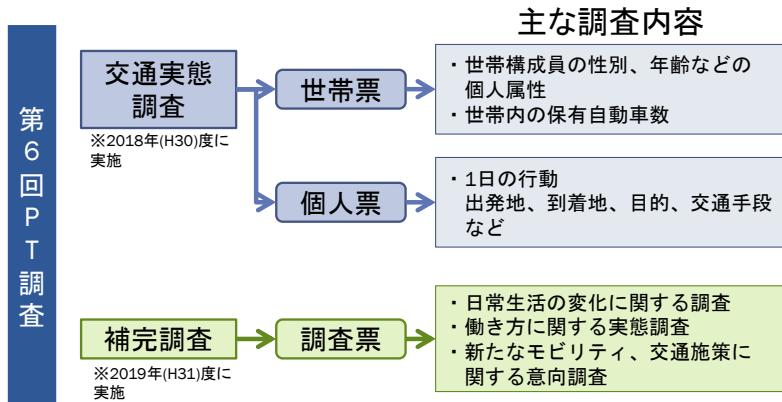


図 オンライン回答先行型調査手順フロー

出典：都市交通調査ガイド

## 調査体系

第6回PT調査では、パーソントリップ調査（交通実態調査）と携帯電話等から得られる位置情報に関するビッグデータを組み合わせて分析を実施しています。交通実態調査では、東京都市圏居住者の平日1日の移動を把握することとし、都市圏内居住者の休日の移動や都市圏外居住者による都市圏内での移動は、ビッグデータで把握することとしています。さらに10年間での活動の変化などを補完調査で把握しています。



出典：新たなライフスタイルを実現する人を中心のモビリティネットワークと生活圏（2021年3月）

## 交通実態調査

交通実態調査では、性別や年齢などの個人属性や、移動先やその際の交通手段、目的などの1日の移動の詳細を調査しています。

### 標本率および標本世帯数

調査票種類	調査項目
世帯票	現住所、世帯構成員の属性、性別、年齢、続柄、職業、就業形態、運転免許、外出に関する困難の有無、世帯年収、自動車・二輪車の台数、所有有無
個人票	調査日、世帯票の何人目か、通勤先・通学先、勤務時間の固定の有無、勤務先の就業時刻、在宅勤務の有無、外出の有無、出発地・到着地、施設名、施設の種類、目的・活動の種類、出発時刻、利用した交通手段、乗換地点、消費額、同行者数、駐車場・駐輪場の有無、運転の有無、高速道路の利用有無

出典：新たなライフスタイルを実現する人を中心のモビリティネットワークと生活圏（2021年3月）

### 標本設定の考え方

交通実態調査においては、「総合都市交通体系調査の手引き」にもとづき、計画基本ゾーン別（615ゾーン）、移動目的別（4目的）、交通手段別（4手段）の発生集中量が精度担保されるように標本率を設定しています。

### 標本率および標本世帯数

都市圏個人数 (5歳以上)	都市圏 世帯数	標本率	標本個人数 (5歳以上)	標本 世帯数
3659.0 万人	1816.0 万 世帯	都市圏平均:0.99%	36.5 万人	18.0 万 世帯
		東京区部:0.84%		
		その他地域:1.05%		

出典：e-stat 東京都市圏パーソントリップ調査 調査計画

### 調査スケジュール

交通実態調査において、全体流れは下図の通り、Web先行はがきの発送から調査票の回収までを調査対象期間において実施しています。

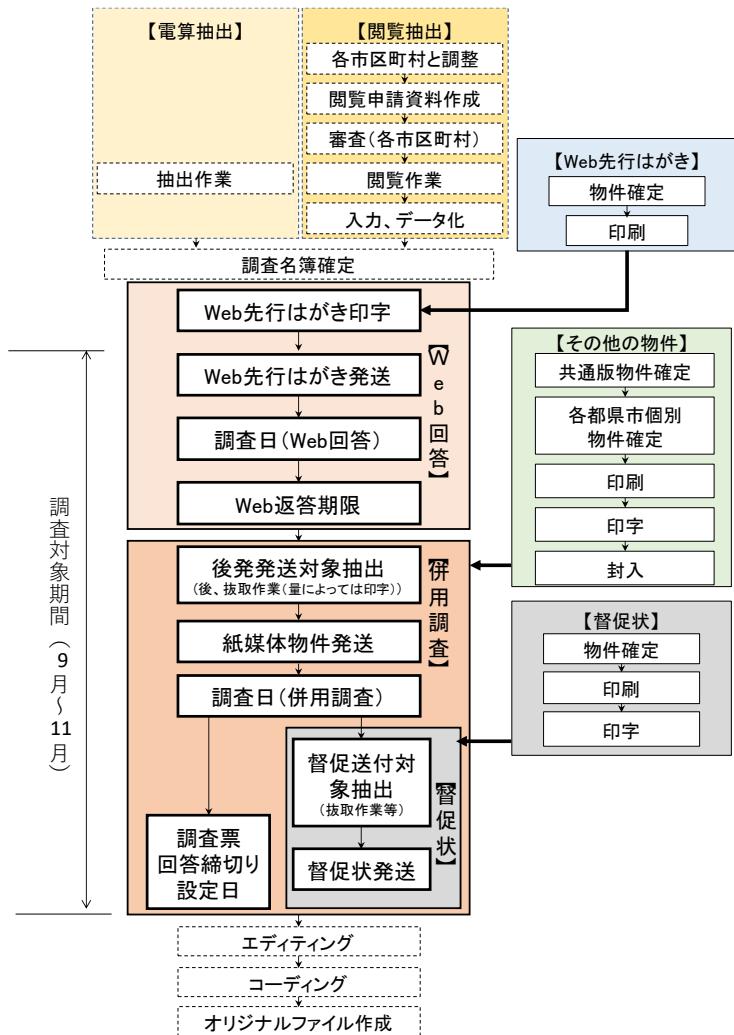


図 全体工程

出典：東京都市圏総合都市交通体系調査 平成30年度街路交通調査成果

東京都市圏総合都市交通体系調査 2018年

## 回收率

交通実態調査において、回収率は、28.1%（うち紙回答が15.2%、WEB回答が12.8%）です。また、最終的な有効回答数は、16万世帯、31万人です。

## 検討体制

検討にあたっては、東京都市圏交通計画協議会を中心となって検討を進めるとともに、学識経験者や国の関係部局等からなる技術検討会を設置して議論しています。

#### ■東京都市圏交通計画協議会の構成団体

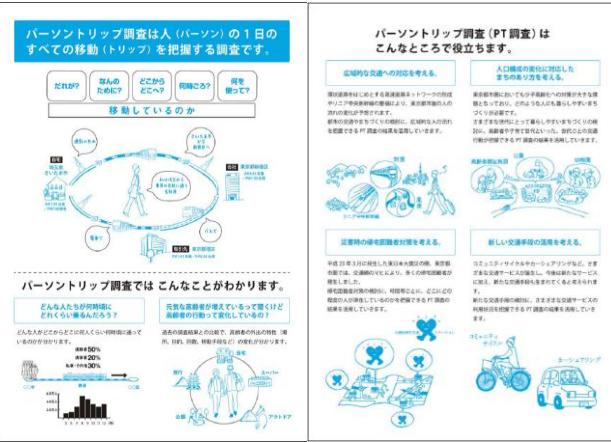
- ・国土交通省 関東地方整備局
  - ・茨城県 ・埼玉県 ・千葉県 ・東京都 ・神奈川県
  - ・横浜市 ・川崎市 ・千葉市 ・さいたま市 ・相模原市
  - ・独立行政法人都市再生機構 ・首都高速道路株式会社
  - ・東日本高速道路株式会社 ・中日本高速道路株式会社

出典：東京都市圏交通計画協議会資料

## 広報の取組



## ポスター



パンフレット



## 記者発表資料



関東地方整備局twitter（現X）

# 東京都市圏総合都市交通体系調査 2018年

## 調查票

3 3番目の移動			丁目		番地		号	
4 4番目の移動			丁目		番地		号	
5 5番目の移動			丁目		番地		号	
6 6番目の移動			丁目		番地		号	
7. 目的地:			1. 自宅		2. 勤務先・通学先・通園先			
3. それ以外			その他(内訳は[住居]または[施設名]を記入)					
NTI			都道		府県		都	
区町村								
施設名								
4. 目的地の種類:			表①		から選択			
5. 目的での消費額:			あなたの支払額		円			
NTI			0円(内訳は[なし])		(100円未満)			
交通費: 最高支拂いなしの場合								
I. 移動目的:			表②		から選択			
7. 目的:			1. 自宅		2. 勤務先・通学先・通園先			
3. それ以外			その他(内訳は[住居]または[施設名]を記入)					
NTI			都道		府県		都	
区町村								
施設名								
4. 目的地の種類:			表①		から選択			
5. 目的での消費額:			あなたの支払額		円			
NTI			0円(内訳は[なし])		(100円未満)			
I. 移動目的:			表②		から選択			
7. 目的:			1. 自宅		2. 勤務先・通学先・通園先			
3. それ以外			その他(内訳は[住居]または[施設名]を記入)					
NTI			都道		府県		都	
区町村								
施設名								
4. 目的地の種類:			表①		から選択			
5. 目的での消費額:			あなたの支払額		円			
NTI			0円(内訳は[なし])		(100円未満)			
I. 移動目的:			表②		から選択			
7. 目的:			1. 自宅		2. 勤務先・通学先・通園先			
3. それ以外			その他(内訳は[住居]または[施設名]を記入)					
NTI			都道		府県		都	
区町村								
施設名								
4. 目的地の種類:			表①		から選択			
5. 目的での消費額:			あなたの支払額		円			
NTI			0円(内訳は[なし])		(100円未満)			
I. 移動目的:			表②		から選択			
7. 目的:			1. 自宅		2. 勤務先・通学先・通園先			
3. それ以外			その他(内訳は[住居]または[施設名]を記入)					
NTI			都道		府県		都	
区町村								
施設名								
4. 目的地の種類:			表①		から選択			
5. 目的での消費額:			あなたの支払額		円			
NTI			0円(内訳は[なし])		(100円未満)			
I. 移動目的:			表②		から選択			
7. 目的:			1. 自宅		2. 勤務先・通学先・通園先			
3. それ以外			その他(内訳は[住居]または[施設名]を記入)					
NTI			都道		府県		都	
区町村								
施設名								
4. 目的地の種類:			表①		から選択			
5. 目的での消費額:			あなたの支払額		円			
NTI			0円(内訳は[なし])		(100円未満)			
I. 移動目的:			表②		から選択			

個人票

# 東京都市圏総合都市交通体系調査 2018年

## 各種調査物件

**料金別納  
郵便**

〒777-7777  
○○県○○市○○○7-7-7

□□ □□ 様



7-777-7-7777-AB (整理番号)

**東京都市圏パーソントリップ調査  
ご協力のお願い**

**【調査主体】**  
○○県、茨城県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市

**【問い合わせ先/連絡先】**  
東京都市圏パーソントリップ調査 サポートセンター  
TEL: 03-XXXX-XXXX FAX: 03-XXXX-XXXX  
(受付時間：午前9時～午後5時・土曜・日曜・祝日を除く)

**回答方法は面接をご観ください**  
連れていらる場合はお手伝いください

**インターネットでの回答にご協力ください (回答方法)**  
パソコン、スマートフォン、タブレットでいつでも、どこでも便利にご回答いただけます。  
インターネットでの回答がなかった場合には、後日、紙の調査票をお送りいたしますので、そちらでもご回答いただけます。

**1 ホームページにアクセスしてください**



**2 ログインしてください**  
IDとパスワードを赤枠の部分に入力してください。



**3 回答を入力してください**  
画面に従って、以下の調査内容についてご回答ください。

① 市場の情報 (家族の方全員)  
② 調査対象日における1日の移動 (5歳以上の方)

**調査対象日**  
この日の移動をご回答ください  
月 日 曜日

**回答期限**  
下記の日までにご回答ください  
月 日 曜日

**バーソントリップ調査は人（パーソン）の1日のすべての移動（トリップ）を把握する調査です。**  
バーソントリップ調査は人（パーソン）の1日のすべての移動（トリップ）を把握する調査です。



この回覧いただいた内容は、道路の渋滞緩和、鉄道の混雑緩和、渋滞回避等に対する移動対策など、さまざまなまちづくりの場面で活用していただけます。

バーソントリップ調査について詳しく知りたい方は下記をご覗ください。  
東京都市圏交通計画協議会ホームページ

**お問い合わせ先**  
東京都市圏パーソントリップ調査 サポートセンター  
TEL: 0120-XXXX-XXXX FAX: 03-XXXX-XXXX  
(受付時間：午前9時～午後5時・土曜・日曜・祝日を除く)  
**【担当】**  
○○県○○市○○部○○課  
TEL: XXX-XXX-XXX

**東京都市圏パーソントリップ調査  
ご協力のお願い**

**首長  
写真**

日頃から、市民の皆様には○○県政の推進にご理解・ご協力をいただき厚くお礼申し上げます。

このたび、○○県では、10年に一度の交通に関する調査（パーソントリップ調査）を国土交通省及び東京都市圏の1都3県5市（茨城県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市）が協力して9月から12月にかけて実施することとなりました。

この調査は、人（パーソン）の1日のすべての移動（トリップ）を把握する調査であり、その結果は、将来のまちづくりや交通計画などを検討するための大切な基礎資料となります。

調査にあたり、○○県にお住まいの方々から無作為に抽出をさせていただきましたところ、あなたのご家庭が調査の対象となりました。

ご多忙のところ誠に恐縮ではございますが、調査にご協力くださいますようお願い申し上げます。

**○○県知事 首長署名**  
○○県  
ロゴ

Web先行はがき

**東京都市圏パーソントリップ調査  
ご協力のお願い**



日頃から、市民の皆様には○○県政の推進にご理解・ご協力をいただき厚くお礼申し上げます。

このたび、○○県では、10年に一度の交通に関する調査（パーソントリップ調査）を国土交通省及び東京都市圏の1都3県5市（茨城県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市）が協力して9月から12月にかけて実施することとなりました。

この調査は、人（パーソン）の1日のすべての移動（トリップ）を把握する調査であり、その結果は、将来のまちづくりや交通計画などを検討するための大切な基礎資料となります。

今回の調査については、東京都市圏にお住まいの約51万世帯を対象にご協力ををお願いしております。ご多忙のところ誠に恐縮ではございますが、調査にご協力くださいますようお願い申し上げます。

なお、既にインターネットでご回答いただいた方は、改めてご回答いただく必要はありません。行き違いとなりましたことをお詫びいたします。また、調査へのご協力、誠にありがとうございました。

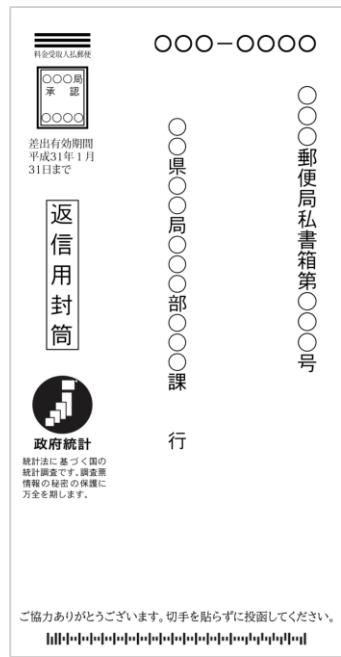
**○○県知事 首長署名**  
○○県  
ロゴ等

**【担当】**  
○○県○○市○○○○部○○○○課  
777-7777-7777

依頼状

東京都市圏総合都市交通体系調査 2018年

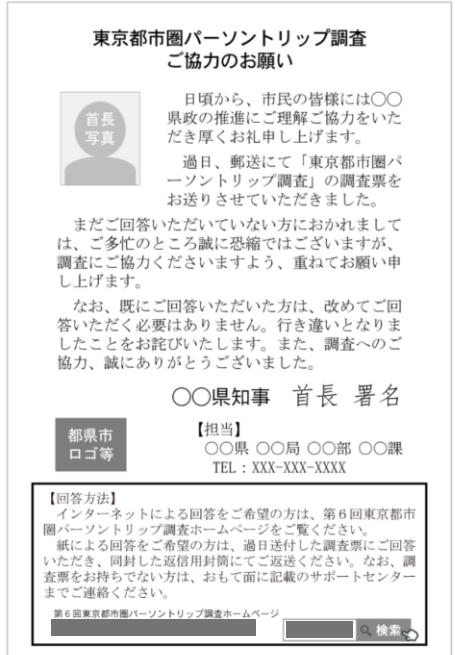
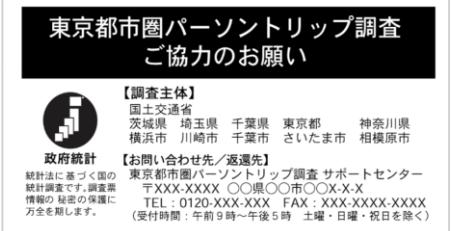
各種調查物件



## 調查說明資料

東京都市圏総合都市交通体系調査 2018年

各種調查物件



## お礼兼督促状