

# 近畿圏都市交通体系調査

2021年

近畿圏内の様々な交通課題に対する施策の検討、望ましい総合都市交通体系の確立に資することを目的に調査を実施しています。調査の実施にあたっては、スマートフォンを活用したアプリによる回答手法の導入など、新たな取り組みを実施しています。また、新型コロナウイルスの感染拡大による外出状況の変化（頻度や移動手段の変化）を捉える補完調査を実施しています。

調査主体 京阪神都市圏交通計画協議会

調査対象圏域

近畿2府4県

表 本体調査の対象者（世帯数、人口）

府県市名	人口データ		
	世帯数	夜間人口	5才以上 夜間人口
	(世帯)	(人)	(人)
近畿圏計	9,359,365	20,344,799	19,541,670
滋賀県	558,509	1,393,088	1,330,646
京都府※	495,027	1,134,708	1,090,245
大阪府※	2,367,711	5,233,001	5,026,894
兵庫県※	1,740,968	3,989,597	3,828,876
奈良県	584,206	1,359,935	1,310,769
和歌山県	437,368	968,748	934,227
京都市	681,424	1,371,493	1,318,889
大阪市	1,385,104	2,570,850	2,469,450
堺市	381,892	827,324	794,005
神戸市	727,156	1,496,055	1,437,669

※京都府、大阪府、兵庫県は政令市を除く

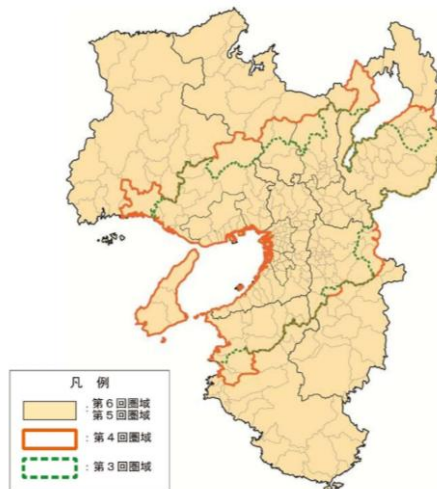


図 対象圏域

出典：近畿圏都市交通体系調査業務報告書（令和4年3月）

調査圏域人口 約 1,954 万人（5 歳以上）

調査手法

近畿圏全域にお住まいの世帯を無作為に概ね44万世帯を抽出し、世帯全員（5歳以上）を対象に調査を実施。第5回調査と同様に、Web（アプリ）・紙併用型の調査手法を採用しています。

本調査では、スマートフォン専用のアプリをインストールし、起動させて持ち歩くことで、訪問場所の情報や移動交通手段等を自動で入手できる支援機能を用意しています。

調査の実施にあたっては、事前調査やプレテスト（聞き取り調査）をすることで、調査物件の改善点を確認し、回答しやすい調査物件づくりに取り組んでいます。

調査体系

近畿2府4県を対象とした本体調査（世帯票、個人票（平日及び休日））に加えて、オンライン回答では、補完調査として新型コロナウイルスの影響による活動頻度の変化等に関する調査を実施しています。

本体調査

平日及び休日を対象に、1日の交通行動を把握するために調査を実施しています。

○特徴

- ・世帯票にて、“続柄”に関する設問を設定
- ・個人票にて、“調査日の在宅勤務（テレワーク）または通学する学校のオンライン授業実施の有無”及び“それは新型コロナウイルスの影響によるものか”と確認する設問を設定
- ・個人票にて、“目的地での消費額”に関する設問を設定
- ・オンライン回答では、世帯内に同じ移動をした場合、回答者負担軽減のため、1日の交通行動をコピーする機能を設定

補完調査

新型コロナウイルス感染症が及ぼした個人の行動変化及びその傾向を把握するための補完調査を企画・実施しています。

○調査項目

- ・活動の種類別活動頻度
- ・活動の種類別移動手段

# 近畿圏都市交通体系調査

2021年

## 調査スケジュール

実態調査では、ロット別の調査票発送日、設定調査日、お礼状兼督促状発送日、回答期限を下表に示す通り設定しています。回収状況が芳しくない状況等に対して、予備世帯への追加発送を実施する場合はあらかじめ設定した第5・第6ロットのいずれかから各府県政令市が選択できるようにしています。そのうえで、第1ロットの調査票を令和3年9月28日に発送できるよう、共有しています。

表 実態調査実施スケジュール

発送 ロット	調査世帯	調査票 発送日	初期設定調査日		お礼状兼督 促状発送日	回答期限
			平日	休日		
正世帯	1	対象世帯の1/4	9/28(火)	10/6(水) 10/7(木)	10/3(日) 10/10(日)	10/13(水) 10/19(火)
	2	対象世帯の1/4	10/4(月)	10/12(火) 10/13(水) 10/14(木)	10/10(日) 10/17(日)	10/20(水) 10/26(火)
	3	対象世帯の1/4	10/11(月)	10/19(火) 10/21(木)	10/17(日) 10/24(日)	10/27(水) 11/2(火)
	4	対象世帯の1/4	10/18(月)	10/26(火) 10/27(水) 10/28(木)	10/24(日) 10/31(日)	11/2(火) 11/9(火)
予備世帯追加	5	各府県政令市 判断	11/10(水)	11/16(火) 11/17(水) 11/18(木)	11/14(日) 11/21(日)	11/24(水) 11/30(火)
	6	各府県政令市 判断	11/22(月)	12/1(水) 12/2(木)	11/28(日) 12/5(日)	12/8(水) 12/14(火)

※予備世帯への追加発送を実施する場合は第5・第6ロットのいずれかを各府県政令市で選択（参考）問い合わせ対応最終日：12/17（金）

出典：近畿圏都市交通体系調査業務報告書（令和4年3月）

## 標本設定の考え方

今回の調査では、調査の効率化を図るため、第5回調査で精度担保していた小ゾーン内の移動はビッグデータの比率から分析することとし、統計調査としては、小ゾーン（概ね市区町村）単位での人の移動を精度担保できるよう標本設定をしています。（ビッグデータを活用した小サンプル化の試行）

表 本体調査の精度設計の考え方及びサンプル率

区分		第6回調査
考え方		<ul style="list-style-type: none"><li>・都市部はビッグデータを活用し、小ゾーンレベルでの精度保証まで抽出率を低減させる</li><li>・都市部はゾーン数×手段4区分×目的4区分での精度を確保</li><li>・地方部（6万人未満）はゾーン数×手段2区分×目的2区分での精度に変更</li></ul>
ビッグデータ活用対象の規模		全ての市区町村
地方部内における最低分析カテゴリ数※		8
都市の規模別 目標有効サンプル率	6万人未満	1.62%
	6～10万人	1.40%
	10万人以上	0.80%
	30万人以上	0.80%
	都市圏計	1.04%
調査対象世帯数		437,834

※カテゴリ数は、ゾーン数×目的×手段等で構成され、

この数字が大きければ精度は高い抽出率が必要となる

出典：近畿圏都市交通体系調査業務報告書（令和4年3月）

## 回収率

最終的な回収結果は、下表の通りです。

表 回収結果（発送戻りを除く）（単位:世帯、%）

対象数	※発送戻り除外	回収数	回収率	※分母から発送戻り除外	目標回収数	達成率	不足数	内訳			
								回収数		回収率	
a	a"	b=g+h	c=b/a	c=b/a"	d	e=b/d	f=d-b	郵送	Web	郵送	Web
478,484	468,786	105,214	22.0%	22.4%	109,530	96.1%	4,316	67,605	37,609	14.4%	8.0%

出典：近畿圏都市交通体系調査業務報告書（令和4年3月）

## 検討体制

実施にあたっては、京阪神都市圏交通計画協議会で検討し取組んでいます。

### ■京阪神都市圏交通計画協議会

国土交通省近畿地方整備局、国土交通省近畿運輸局、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、京都市、大阪市、堺市、神戸市、西日本高速道路(株)関西支社、阪神高速道路(株)、(独)都市再生機構、関西鉄道協会、近畿バス団体協議会

## 広報の取組

回収率向上に向けた広報のため、行政機関の保有するSNSや民間施設のデジタルサイネージ等の各種媒体にて調査の告知を実施しています。

教えてください、あなたの1日の動き。

このまちを、もっと安全に、もっと快適に。

近畿圏 パersonトリップ調査

活動の場所や移動手段など、みなさんの1日の動きを聞き、交通対策や防災計画、道路改善など、より安全でより快適なまちづくりに活かしています。

※新型コロナウイルス感染症拡大の影響に伴う送達遅延の発生等により、調査もあわせて行います。

調査地域 滋賀県・京都府・大阪府・兵庫県・奈良県・和歌山県

調査対象者 調査地域の全世帯約936万世帯のうち無作為に選ばれた約44万世帯（5歳以上が対象）※調査者が届いた方が調査対象です。

調査期間 令和3年9月～11月

京阪神都市圏交通計画協議会

調査者が届いた方が調査対象です。スマートフォンやタブレットなどを用いてインターネット上で回答に答えます。

本調査は、概算により近い調査率、インターネットの利用率も高いため、調査への回答にご協力をお願いします。

https://kinki-pt.jp

パーソントリップ調査とは

人が1日に行った「通勤」「通学」「買い物」などの移動の状況を把握するための調査です。近畿圏パーソントリップ調査は、昭和45年以降の10年毎に実施しており、今回で第6回目を迎えます。

調査結果は、どのように使われているの？

調査結果は、交通分野・観光分野・防災分野など、様々な分野で活用されています。

交通 開発による交通への影響の検討

ある地域に、どれだけの人が、どのような交通手段で通っているのかを把握します。

道路計画の検討や交通の混雑による生活圏づくり、自動車やバスなどの公共交通機関の整備や、自転車、軽便車の計画などに活用できます。

観光 観光分野での活用

観光分野では、観光客の移動の状況や、観光客の滞在時間や、観光客の消費額などのデータを把握し、観光振興策の立案に活用されています。

防災 防災分野での活用

防災分野では、災害時の避難経路や、避難所の利用状況などのデータを把握し、防災計画の立案に活用されています。

他にも、こんな分野で活用されています。

●都市計画では、都市の発展や土地利用の状況などを把握し、都市計画の立案に活用されています。

●都市計画では、都市の発展や土地利用の状況などを把握し、都市計画の立案に活用されています。

●都市計画では、都市の発展や土地利用の状況などを把握し、都市計画の立案に活用されています。

## チラシ

出典：京阪神都市圏交通計画協議会事務局 HP



図 大型モニター広告でのデジタルサイネージ広告



図 民間企業でのデジタルサイネージ広告



世帯票、個人票

[illegible][illegible]

調查票(世帶票)裏面

世帯票、個人票

[illegible][illegible]



## 各種調査物件

調査記入例、調査説明、宛先表、依頼状、発送用封筒、返信用封筒、お礼状兼督促状

### こんな時、どう記入すればいいの？

会社帰りに、デパートに寄って  
買物をしてから帰宅した。

デパートを「目的地的」買物を「活動」として記入します。  
不要にコンビニ等に寄った場合などは、記入を省略できます。



街を散策して、あちこちの店で  
買物や食事をした。

場所の種類を「まち」とし、住所は活動した街の代表地点  
(〇〇商店街等)または主要施設(△△寺等)を記入し、  
活動の種類は「買物」のように最も代表的な活動を1つだけ  
選んでください。



帰りと遅く待ち合わせから  
デパートに買物に行った。

前日の待ち合わせを「1番目の目的地的活動」に、デ  
パートでの買物を「2番目の目的地的活動」として記入し  
ます。



配達の仕事で、あちこち回っている。

お手数をかけますが、すべてご記入ください。  
ただし前朝配達や夕方配達のように、狭い範囲内で複数  
個所に立ち寄る場合は、複数個所をまとめて記入します。



運動中に、駅まで子どもを送迎した。

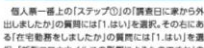
駅までの送り迎えを「1番目の目的地的活動」に、動  
先を「2番目の目的地的活動」として記入します。



新型コロナウイルスの影響で在宅勤務となり  
出社しなかったが、業務終了後に少しか  
コンビニに行った。

個人第一番上の「1」の「買物」に家から外  
出しましたか?の欄には「1.はい」を選択し、その欄に  
ある「在宅勤務をしましたか?」の欄には「1.はい」を  
選択し、「新型コロナウイルスの影響によるものですか?」の  
欄には「1.はい」を選択してください。

在宅勤務でなくても、外出などで外出した場合は、そ  
の行動を記入してください。



ジョギングに出かけたが、  
特にどこにも寄らずに帰った。

散歩やドライブのように、特定の目的地がない場合は、  
一番近くまで行った所を「活動の場所」としてください。



自宅に帰る移動も、忘れず記入してください

記入方法がわからない場合は、宛封の「調査のご説明」に貼付の電話番号までお問い合わせください

## 近畿圏 パーソントリップ調査 調査票 記入の手引き

この度は、より良い「まちづくり」の参  
考となる「近畿圏パーソントリップ調査」  
にご協力いただき、誠にありがとうございます。  
あなたとあなたのご家族の行動を、本  
冊子をご参照いただきながら、正確にご  
回答くださいますよう、お願いいたします。

### もくじ

- はじめに
- 調査票の種類
- 世帯の記入方法と記入所
- 個人票の記入方法と記入所
- こんな時、どう記入すればいいの？

### インターネットなら、簡単にご回答いただけます。

地図や経路検索機能を使って、簡単に回答できます。下記よりお試しください。

●インターネットURL

近畿PT ログイン

QRコードからもアクセスできます。  
「検索」の欄は「近畿PT ログイン」で検索してください。  
●アプリも使えます。対象に詳細の「調査の活用」に記載されている  
「ログインID」と「パスワード」を入力し、回答画面に進んでください。

### はじめに

この調査でお聞きしたいことは、次の2点です

- ①あなたとあなたの家族について(世帯票に記入)
  - ②平日と休日、それぞれ1日の動きについて(個人票に記入)
- ※個人票は5歳以上のご家族の方全員分をご回答ください。

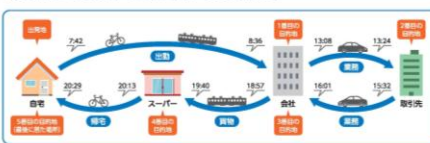
#### 例えば



- こんなご家族の場合は…
- 世帯主さま**  
代表して世帯票を記入、ご自身の個人票も記入。
  - ご家族さま(配偶者さま、5歳以上のお子さまなど)**  
ご自身で個人票を記入できない方は、他のご家族・  
介助者の方などが聞き取りし、代わりに個人票を記入。
  - 5歳未満のお子さま**  
記入の必要はありません。

### ご記入いただきたい「1日の移動」とは

あなたの行動について、お仕事・私用を問わず、すべてご記入ください。



※このような交通手段で移動した場合は、  
乗車・徒歩・自転車・バイク・車・電車などの  
公共交通機関など、すべての交通手段  
を記入してください。  
※徒歩や自転車・バイクなどの活動は記入  
してください。  
※自宅から外出せずに過ごした場合は、  
個人票の「外出先」の欄に「自宅」を選択し、  
移動していない人を選択してください。  
※なお、自宅勤務や新型コロナウイルス  
の影響についても、外出先を記入してください。

いろいろな方の1日の様子を、少しでも多くお聞きいただくことが  
より良い「まちづくり」につながります。

外出していないから  
私の回答は役に立たない

働いていないので  
調査の対象外なのでは?

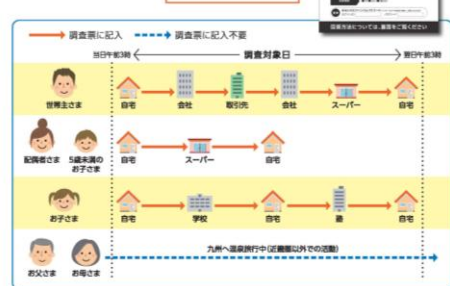
買物に行っただけで  
特に活動していない

上記のような場合でも、大切なデータのひとつとなります。  
あなたの平日と休日の様子を、ぜひお聞かせください。

### 調査の対象日と対象時間について

封筒に同梱の「調査のご説明」に記  
載している平日と休日それぞれの  
午前3時から、翌日の午前3時まで  
が、調査対象日となります。

「調査のご説明」の、  
ここに記載されている日が  
調査対象の日になります。



### 近畿圏以外での活動の場合

調査対象日に、近畿圏内で活動していない場合は、ご  
記入いただく必要があります。

※ただし、お住まいの地域、近畿圏外から、近畿圏の調査対象地域に  
入ったという事実を証明する必要がある場合は、近畿圏外からの移動は、  
記入を省略できます。

近畿圏とは…  
富山県、山梨県、大分県、兵庫県、奈良県、和歌山  
県の2路4県を指します。

下記の記事については、記入は不要です

- 電車、バス、タクシーなどの乗車手段としての移動(通勤のための他の交通手段はご記入ください)
- 駅からバス停までなど、乗り換え、乗り遅れのための徒歩
- 用件、買い物などの活動

## 調査記入例

調査記入例、調査説明、宛先表、依頼状、発送用封筒、返信用封筒、お礼状兼督促状

**個人票**

世帯の人数分(5歳以上)、お送りしています。

例) 5人家族で、うち5歳未満が1名の場合:4枚  
枚数に到達しないが、ご確認ください。

教室が「平日」課費用、裏面が「休日」課費用となっている  
両方ご記入ください。

**調査票の枚数が足りない場合**

同封の「調査票のご説明」に記載の電話番号まで  
ご連絡ください

[illegible][illegible]







## 各種調査物件

調査記入例、調査説明、宛先表、依頼状、発送用封筒、返信用封筒、お礼状兼督促状

利息受取人氏名欄

返信用封筒

000-0000

近畿圏パーソントリップ調査  
サポートセンター 行

(調査票回収)

(受取人)

市

(株式会社)

ご協力ありがとうございます。切手を貼らずにご投函ください。

【調査実施主体】 国土交通省近畿地方整備局、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、京都府、大阪市、堺市、神戸市

返信用封筒

料金後納郵便

ゆうメール

近畿圏パーソントリップ調査  
調査票 在中

**国土交通省と府県市からアンケートのお願いです**

より良い「まちづくり」のため、10年に一度実施している「パーソントリップ調査」にご協力ください

これからのまちづくりの策定に役立てるため  
あなたの平日と休日の動きをお教えてください

(この封筒の裏面も、あわせてお読みください。)

政府統計

問い合わせ先  
/ 運付先

調査実施主体 国土交通省近畿地方整備局、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、京都府、大阪市、堺市、神戸市

〒000-0000

近畿圏パーソントリップ調査サポートセンター

TEL (無料) 9:00~18:00(土・日・祝除く)

発送用封筒

**あなたの回答が、より良い「まちづくり」に役立ちます！**

**パーソントリップ調査とは？**

どのような調査ですか？

これからのまちづくりに役立てるため、みなさんが、どんな交通機関を使い、どこへ移動しているのかを調査します。

**個人情報を守られますか？**

回答いただいた情報は適切に取り扱い、調査の目的以外には利用いたしません。また、調査結果の公表は、統計的に処理し個人が特定できないよう加工した上で行います。

**調査の対象は誰ですか？**

地域にお住まいの方から無作為に選ばれた世帯で、5歳以上の方すべてを対象に、ご回答をお願いしています。

**調査結果は、どう役立ちますか？**

駅前、バスターミナルなどの交通整備、道路計画など、将来のためのより良い「まちづくり」に役立ちます。

これまでの調査結果が、このようなより良い「まちづくり」に役立っています。

四黄通歩道整備 (京都市)      駅前広場の計画・整備 (明石市)

他にも、こんな分野で活用されています。

- 交通分野では  
駐車場、駐輪場の整備支援に
- 環境分野では  
自動車などのCO<sub>2</sub>排出量の予測に
- 防災分野では  
大規模災害時の帰宅困難者の予測に
- 観光・地域活性化分野では  
路線バス路線計画の支援に

・・・など

この封筒の中に、調査票が入っています。

また**インターネットなら、簡単に回答できます！**


地図や検索機能を使って、簡単に回答できます。  
詳しくは同封の「調査のご説明」をご覧ください。


ぜひ、ご回答お願いいたします。


調査記入例、調査説明、宛先表、依頼状、発送用封筒、返信用封筒、お礼状兼督促状


郵便はがき


料金後納  
郵便



〒


市

様      ご家族 様

バーコード（発送用整理番号：）

国土交通省と●●府県市から  
アンケートのお願いです


近畿圏パーソントリップ調査  
から重ねてのお願いです。



政府統計


近畿圏パーソントリップ調査サポートセンター

〒000-0000



 (●●●●株式会社 内)

問い合わせ先／還付先

TEL 

(無料) 9:00~18:00(土・日・祝除く)

# 「近畿圏パーソナリティ調査」 ご回答いただけましたか？

ご協力  
ありがとう  
ございます

ひとりでも多くの方にご回答  
いただくことが、より良い「まち  
づくり」につながります。

まだお答えになっていない  
方は、ぜひ調査にご協力いた  
だきご回答をお願いいたします。

※調査日の行動をお忘れの方は、今  
週の火・水・木および日曜の行動  
をご回答いただいても結構です。

インターネットなら、簡単に  
ご回答いただけます。

近畿PT ログイン

QRコード

## 回答がお済みの方、回答をお断りの方

すでにご回答くださいました方は、調査にご協力いただき誠にありがとうございます。

回答をお断りの方は、申し訳ありません。

このほかきは、調査対象となった全ての世帯に、送付させていただいております。

すでにご回答くださいました方、ご協力いただけない旨  
ご連絡くださいました方には、行き違いとなりましたことを、深くお詫びいたします。

令和3年10月

調査実施主体  
国土交通省近畿地方整備局、  
滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、  
和歌山県、京都市、大阪市、堺市、神戸市

お礼兼督促状