

北部九州圏総合都市交通体系調査 2017年

北部九州圏は、九州新幹線の開業や東九州道の供用等交通基盤の整備が大きく進展し、福岡を中心とした広域的な連携が強化されていることから、都市交通計画等についても、その変化に応じた見直しが必要となっています。こうした状況を踏まえ、性別・世代別等での人の動きの変化を把握し、今後の都市交通計画等を検討するための基礎情報を得るためにパーソントリップ調査を実施しています。

調査主体

九州地方整備局、福岡県、佐賀県、北九州市、福岡市

調査対象圏域

福岡都市圏及び北九州都市圏を中心とした福岡県内の地域
(58市町村)

佐賀県鳥栖市及び三養基郡基山町

■ 設定の考え方

第4回調査に準拠し、通勤通学圏5%、幹線交通ネットワークを考慮して設定しています。
第5回調査では東九州道の整備を考慮して圏域として、上毛町を追加しています。
また、市町村合併、市町村連携を考慮した圏域として、旧八女郡、うきは市を追加しています。

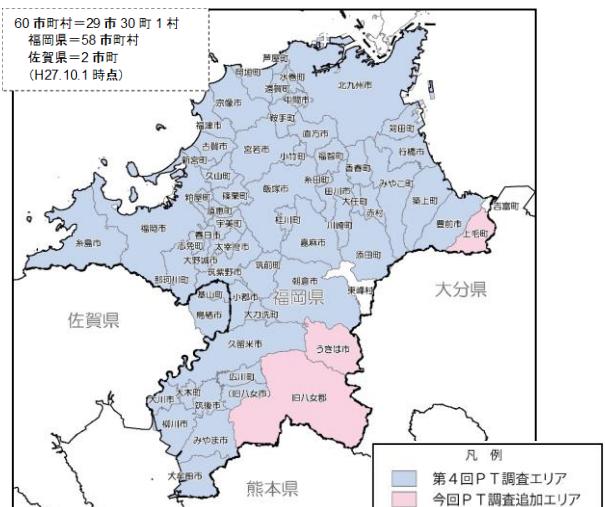


図 対象圏域

出典：平成30年度街路交通調査成果の概要

調査圏域人口

4,958,587人
(平成29年10月1日現在で5歳以上 住民基本台帳)

調査手法

本体調査では、回答者支援システムとしてWEB調査による回答方法を選択してもらえるようにツールを準備しています。

調査体系

第5回調査では、世帯票と個人票による交通実態調査と交通意識調査から構成されています。また、北部九州圏と結びつきが強く、計画課題が多岐に渡る北九州市との量的結びつきが多い下関市については、OD表の精度を高めるために、圏域関連ODの補完を目的に、補完調査を実施しています。

H29年度調査：交通実態調査 + 交通意識調査

下関市居住者交通実態調査

H30年度調査：交通実態調査（追加分）

交通実態調査（本体調査）

パーソントリップ調査として標準的な調査項目に加えて、調査課題を検討する上で、必要なデータのうち追加が望ましいものを反映しています。

○特徴

- ・世帯票にて、“世帯構成、世帯員数、世帯の続柄”に関する設問を追加
- ・個人票にて、“自動車以外の移動時の同行者”、“同居家族以外による運転”に関する設問を追加

交通意識調査（補完調査）

「外出全般」、「公共交通」、「自動車運転免許」、「住まい」の4分野別に設問を設定し、交通実態調査（本体調査）では把握できない1日の移動データ以外の活動や交通に関する意識・意向の基礎データを把握しています。

○調査項目

- ・日常の外出に関する調査：目的ごとに外出頻度、最も良く行く目的地、所要時間、交通手段、支払い方法について把握
- ・公共交通の利用に関する意識調査：自宅から良く使う駅やバス停、乗り継ぎの実態、公共交通について不便に感じていることを把握
- ・自動車運転免許の返納に関する意識調査：保有状況と返納意向・返納しない場合の理由、返納の促進に向けて重要な取組を把握
- ・住まいとまちづくりに関する意識調査：住まいについて、所有形態や居住形態、住み替えの際に重視すること等を把握

北部九州圏総合都市交通体系調査 2017年

下関市居住者交通実態調査（補完調査）

下関市から北九州市への通勤通学者を対象に、鉄道駅と渡船場にて調査票を配布して、郵送にて回収する調査を実施しています。
調査では、目的手段別ODを推計する必要最小限の項目を把握できるように、調査票を設計しています。



図 調査対象施設位置図

出典：平成30年度街路交通調査成果の概要

<補完調査・調査物件一式>

- 配布用封筒/返信用封筒（回収用）
- 北部九州圏パーソントリップ調査へのご協力のお願い
- 交通実態調査票の記入にあたって
- 調査票（交通実態調査票）
- ボールペン

調査スケジュール

表 平成29年度の配布計画

ロット	発送日	調査日	回答期限	配布世帯数 累計 (H29.10住基)	配布人数 累計 (H29.10住基)
1	10/10(火)	10/17(火)-19(木)	10/27(金)	48,523	95,487
2	10/17(火)	10/24(火)-26(木)	11/03(金)	101,868	202,322
3	10/24(火)	10/31(火)・11/01(水)	11/10(金)	162,121	325,014
4	10/31(火)	11/07(火)-09(木)	11/17(金)	234,128	474,777
5	11/07(火)	11/14(火)-16(木)	11/24(金)	262,495	540,225
6	11/14(火)	11/21(火)	12/01(金)	279,413	578,345
7	11/21(火)	11/28(火)-30(木)	12/08(金)	289,932	600,477
8	12/05(火)	12/12(火)-14(木)	12/22(金)	309,716	661,474
9	1/16(火)	1/23(火)-25(木)	2/02(金)	421,806	882,989

出典：平成29年度街路交通調査成果の概要

表 平成30年度の配布計画

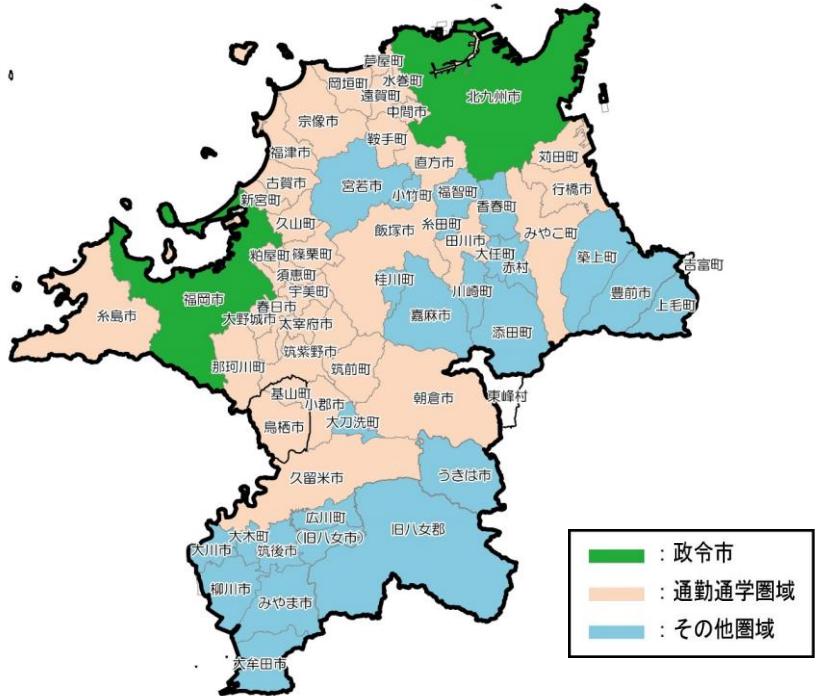
ロット	発送日	調査日	回答期限	配布世帯数 累計 (H30.10住基)	配布人数 累計 (H30.10住基)
1	10/16(火)	10/23(火)-25(木)	11/02(金)	43,368	84,947
2	10/23(火)	10/30(火)-11/01(木)	11/09(金)	97,675	190,038
3	10/30(火)	11/06(火)-08(木)	11/16(金)	127,319	249,830
4	11/06(火)	11/13(火)-15(木)	11/23(金)	151,121	300,387
5	11/13(火)	11/20(火)-22(木)	11/30(金)	164,110	331,299
6	11/20(火)	11/27(火)-29(木)	12/07(金)	174,555	356,284
7	11/27(火)	12/04(火)-06(木)	12/14(金)	177,088	362,127
8	12/04(火)	12/11(火)-13(木)	12/21(金)	309,716	402,945
9	12/11(火)	12/18(火)-20(木)	12/28(金)	421,806	435,304
10	1/15(火)	1/22(火)-24(木)	2/01(金)	309,716	438,183
11	1/22(火)	1/29(火)-31(木)	2/08(金)	421,806	445,524

出典：平成30年度街路交通調査成果の概要

北部九州圏総合都市交通体系調査 2017年

標本設定の考え方

各自治体が交通計画など策定するために必要な最低限度の精度保証を段階的に設定することとし、北九州市4.58%、福岡市3.70%、通勤通学都市圏3.70%、その他圏域1.66%として設定しています。



目標有効抽出率	5歳以上人口	必要サンプル数	備考
4.58%	923,305	42,326	北九州市
3.70%	1,469,914	54,396	福岡市
3.70%	1,922,630	71,149	両政令市以外の市町
1.66%	642,738	10,658	両政令市以外の市町
計	4,958,587	178,529	

出典：平成30年度街路交通調査成果の概要

回収率

平成29年度の調査では、約12万人から回答を得ています。
平成30年度の調査では、約6万人から回答を得ています。

表 平成29年度の調査票の回収状況

ロット	配布人数 累計 (H29.10 住基)	有効回収数・累計		
		紙	WEB	計
1	95,487	11,631 (76%)	3,749 (24%)	15,380
2	202,322	24,215 (76%)	7,798 (24%)	32,013
3	325,014	38,952 (75%)	12,756 (25%)	51,708
4	474,777	58,884 (75%)	19,305 (25%)	78,189
5	540,225	67,223 (76%)	21,647 (24%)	88,870
6	578,345	72,316 (76%)	22,904 (24%)	95,220
7	600,477	75,633 (76%)	23,701 (24%)	99,334
8	661,474	83,325 (76%)	26,082 (24%)	109,407
9	882,989	96,509 (76%)	30,123 (24%)	126,632

出典：平成29年度街路交通調査成果の概要

表 平成30年度の調査票の回収状況

ロット	配布人数 累計 (H30.10 住基)	有効回収数・累計		
		紙	WEB	計
1	84,947	9,367 (78%)	2,587 (22%)	11,955
2	190,938	21,204 (78%)	5,865 (22%)	27,071
3	249,830	28,328 (79%)	7,499 (21%)	35,829
4	300,387	33,308 (80%)	8,534 (20%)	41,845
5	331,299	36,069 (80%)	8,987 (20%)	45,060
6	356,284	38,065 (80%)	9,354 (20%)	47,424
7	362,127	38,541 (80%)	9,430 (20%)	47,977
8	402,945	42,388 (81%)	10,256 (19%)	52,651
9	435,304	44,960 (81%)	10,743 (19%)	55,710
10	438,183	45,380 (81%)	10,809 (19%)	56,197
11	445,524	46,100 (81%)	10,967 (19%)	57,076

出典：平成30年度街路交通調査成果の概要

北部九州圏総合都市交通体系調査 2017年

検討体制

検討にあたっては、協議会、専門部会、データ管理委員会、事務局会議の4つを設置し、取組んでいます。

表 検討体制



出典：平成30年度街路交通調査成果の概要

広報の取組

広報誌、民放ラジオ、ホームページ、ポスター、その他（ツイッター）などを活用し、PR活動を実施しています。

広報に関する取組一覧

媒体	対象	内容
広報誌	県内全戸	「福岡県だより」での協力呼びかけ
	自治体内全戸	「自治体広報誌」での協力呼びかけ
広報テレビ	「1番組」（※1） 視聴者	「県の広報番組」での協力呼びかけ
民放ラジオ	民放ラジオ番組（※2） 聽講者	「福岡県だよりコーナー」での協力呼びかけ
ホームページ	事務局 協議会HP	調査実施のお知らせと協力依頼 調査実施についてと回答
ポスター	各種機関（※3）	調査実施のお知らせと協力依頼
その他	ツイッター	調査実施のお知らせと協力依頼

※1：RKB ※2：FM福岡

※3：公共交通施設関係、教育・文化・厚生施設関係、事務局関係、市町村関係、警察関係、商工・経済関係、商業施設関係（イオン）

出典：平成29年度街路交通調査成果の概要



ポスター

出典：平成29年度 第5回北部九州圏総合都市交通体系調査 報告書

北部九州圏総合都市交通体系調査 2017年

調査票

交通実態調査票、交通意識調査票

秘 北部九州圏パーソントリップ調査 交通実態調査票 <small>おもて面</small>		■記入についてのお願い ○一人につき1枚記入 してください。 ※5歳以上のすべての方が対象です。		調査実施地図：福岡県・佐賀県・北九州市・福岡市 ○調査結果は、交通計画や、まちづくりを検討するための基礎資料を得ることを目的としています。 ○調査票に記入された内容は、この目的以外には使用しません。 ○この調査は、総務省に届け出た公的な統計調査であり、統計法に基づいて実施されるものです。																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">現住所</td> <td>中 市 町 村</td> <td>区 大字</td> <td>丁目 町</td> <td>番 番地</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 世帯主との続柄 表1から番号を1~2記入ください 1. 男 2. 女 3. 年齢 </td> <td>性別 年齢</td> <td>職業 産業</td> <td>通勤先・通学・通園先 勤務先・通学先の所在地と「現住所」が同じ場合は、「現住所と同じ」で結構です 勤務先・通学先の名称・建物名などを記入</td> <td>同居世帯の人 1. 本人(世帯主) 2. 世帯主の配偶者 3. 子・孫の配偶者 4. 兄、姉妹 5. 兄弟、姉妹 6. 世帯主の父母 7. 世帯主の配偶者の父母 8. 祖父母 9. いとこ 10. おじ・おば 11. おい・めい 12. その他</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 調査日の説明 調査日 平成 年 月 日 曜日 </td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 4 その日に外出しましたか </td> <td> <input checked="" type="checkbox"/> 1. 外出した <input type="checkbox"/> 2. 外出しなかった </td> <td colspan="3"> 外出しなかった方は「5 1日のはじめにいた場所」まで記入したら、調査終了です。 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 5 1日のはじめにいた場所 (午前3時まで行動をお答えください) </td> <td colspan="4"> 6 1番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 7 施設の種類を表5から選択 </td> <td colspan="4"> 8 2番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 9 施設の種類を表5から選択 </td> <td colspan="4"> 10 3番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 11 施設の種類を表5から選択 </td> <td colspan="4"> 12 4番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 13 施設の種類を表5から選択 </td> <td colspan="4"> 14 5番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 15 施設の種類を表5から選択 </td> <td colspan="4"> 16 6番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 17 施設の種類を表5から選択 </td> <td colspan="4"> 7番目以降に行った場所があれば 続々を「うら面」に記入してください </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 6 目的 (記入した順の順序に記入して下さい) </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 7 交通手段 (分単位で記入) 移動の前後時間も含みます </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 8 乗り換えた地点 駅名・停留所・地名 付近の有名な建物など </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 9 同伴の人数 (本人除く) </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 10 うち未就学者(小学生未満)の人数 </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 11 車両を運転しましたか </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 12 7番目以降に行った場所があれば 続々を「うら面」に記入してください </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 13 表5 施設の種類 (記入した順の順序に記入して下さい) </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 14 表6 の目的 (記入した順の順序に記入して下さい) </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 15 表6 交通手段 (分単位で記入) 移動の前後時間も含みます </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> 16 表7 交通手段 </td> </tr> </table>						現住所		中 市 町 村	区 大字	丁目 町	番 番地							世帯主との続柄 表1から番号を1~2記入ください 1. 男 2. 女 3. 年齢		性別 年齢	職業 産業	通勤先・通学・通園先 勤務先・通学先の所在地と「現住所」が同じ場合は、「現住所と同じ」で結構です 勤務先・通学先の名称・建物名などを記入	同居世帯の人 1. 本人(世帯主) 2. 世帯主の配偶者 3. 子・孫の配偶者 4. 兄、姉妹 5. 兄弟、姉妹 6. 世帯主の父母 7. 世帯主の配偶者の父母 8. 祖父母 9. いとこ 10. おじ・おば 11. おい・めい 12. その他	調査日の説明 調査日 平成 年 月 日 曜日						4 その日に外出しましたか		<input checked="" type="checkbox"/> 1. 外出した <input type="checkbox"/> 2. 外出しなかった	外出しなかった方は「5 1日のはじめにいた場所」まで記入したら、調査終了です。			5 1日のはじめにいた場所 (午前3時まで行動をお答えください)		6 1番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択				7 施設の種類を表5から選択		8 2番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択				9 施設の種類を表5から選択		10 3番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択				11 施設の種類を表5から選択		12 4番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択				13 施設の種類を表5から選択		14 5番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択				15 施設の種類を表5から選択		16 6番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択				17 施設の種類を表5から選択		7番目以降に行った場所があれば 続々を「うら面」に記入してください				6 目的 (記入した順の順序に記入して下さい)						7 交通手段 (分単位で記入) 移動の前後時間も含みます						8 乗り換えた地点 駅名・停留所・地名 付近の有名な建物など						9 同伴の人数 (本人除く)						10 うち未就学者(小学生未満)の人数						11 車両を運転しましたか						12 7番目以降に行った場所があれば 続々を「うら面」に記入してください						13 表5 施設の種類 (記入した順の順序に記入して下さい)						14 表6 の目的 (記入した順の順序に記入して下さい)						15 表6 交通手段 (分単位で記入) 移動の前後時間も含みます						16 表7 交通手段					
現住所		中 市 町 村	区 大字	丁目 町	番 番地																																																																																																																																										
世帯主との続柄 表1から番号を1~2記入ください 1. 男 2. 女 3. 年齢		性別 年齢	職業 産業	通勤先・通学・通園先 勤務先・通学先の所在地と「現住所」が同じ場合は、「現住所と同じ」で結構です 勤務先・通学先の名称・建物名などを記入	同居世帯の人 1. 本人(世帯主) 2. 世帯主の配偶者 3. 子・孫の配偶者 4. 兄、姉妹 5. 兄弟、姉妹 6. 世帯主の父母 7. 世帯主の配偶者の父母 8. 祖父母 9. いとこ 10. おじ・おば 11. おい・めい 12. その他																																																																																																																																										
調査日の説明 調査日 平成 年 月 日 曜日																																																																																																																																															
4 その日に外出しましたか		<input checked="" type="checkbox"/> 1. 外出した <input type="checkbox"/> 2. 外出しなかった	外出しなかった方は「5 1日のはじめにいた場所」まで記入したら、調査終了です。																																																																																																																																												
5 1日のはじめにいた場所 (午前3時まで行動をお答えください)		6 1番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択																																																																																																																																													
7 施設の種類を表5から選択		8 2番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択																																																																																																																																													
9 施設の種類を表5から選択		10 3番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択																																																																																																																																													
11 施設の種類を表5から選択		12 4番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択																																																																																																																																													
13 施設の種類を表5から選択		14 5番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択																																																																																																																																													
15 施設の種類を表5から選択		16 6番目に行った場所 1. 自宅 2. 勤務・通学・通園先 3. 上記以外(住所を記入) 丁目 町 村 区 大字 番地 ○利用した建物、付近の目撃物など 施設の種類を表5から選択																																																																																																																																													
17 施設の種類を表5から選択		7番目以降に行った場所があれば 続々を「うら面」に記入してください																																																																																																																																													
6 目的 (記入した順の順序に記入して下さい)																																																																																																																																															
7 交通手段 (分単位で記入) 移動の前後時間も含みます																																																																																																																																															
8 乗り換えた地点 駅名・停留所・地名 付近の有名な建物など																																																																																																																																															
9 同伴の人数 (本人除く)																																																																																																																																															
10 うち未就学者(小学生未満)の人数																																																																																																																																															
11 車両を運転しましたか																																																																																																																																															
12 7番目以降に行った場所があれば 続々を「うら面」に記入してください																																																																																																																																															
13 表5 施設の種類 (記入した順の順序に記入して下さい)																																																																																																																																															
14 表6 の目的 (記入した順の順序に記入して下さい)																																																																																																																																															
15 表6 交通手段 (分単位で記入) 移動の前後時間も含みます																																																																																																																																															
16 表7 交通手段																																																																																																																																															

ご不明な点は調査実施サポートセンターまでお問い合わせください 【フリーダイヤル】 受付時間：午前9時～午後6時（平日・土曜）

*7番目以降に行った場所がなければ以上で終了です。ご協力ありがとうございました。
この調査票を返信用封筒に入れて、ポストへ投函をお願いいたします。

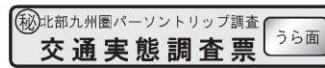
交通実態調査票(表面)

出典：平成29年度 第5回北部九州圏総合都市交通体系調査 報告書

北部九州圏総合都市交通体系調査 2017年

調査票

交通実態調査票、交通意識調査票



■記入についてのお願い
・この調査票は「7番目以降に行った場所がある場合」にご利用ください。
それ以外の方は、記入は不要です。



そこに行った目的		目的 表6から1つ選択 [] 番		目的 表6から1つ選択 [] 番		目的 表6から1つ選択 [] 番		目的 表6から1つ選択 [] 番	
出発時刻と到着時刻		出発	時 分	出発	時 分	出発	時 分	出発	時 分
到着		到着	時 分	到着	時 分	到着	時 分	到着	時 分
利用した交通手段		交通手段	移動時間	乗り換えた地点	交通手段	移動時間	乗り換えた地点	交通手段	移動時間
手段①			分				分		分
手段②			分				分		分
手段③			分				分		分
手段④			分				分		分
手段⑤			分				分		分
同伴者の数 (本人除く)		1.無し	3.非同居の親族・知人	人	1.無し	3.非同居の親族・知人	人	1.無し	3.非同居の親族・知人
		2.同居世帯	4.その他	人	2.同居世帯	4.その他	人	2.同居世帯	4.その他
うち未就学者 (小学生未満) の人数		うち未就学者 (小学生未満)		人	うち未就学者 (小学生未満)		人	うち未就学者 (小学生未満)	
自転車を利用したか 誰が運転しましたか 運んだ方のみ回答		1.本人	3.非同居の親族・知人	人	1.本人	3.非同居の親族・知人	人	1.本人	3.非同居の親族・知人
		2.同居世帯の人	4.その他	人	2.同居世帯の人	4.その他	人	2.同居世帯の人	4.その他

表5 施設の種類									
※記入例(別紙)の裏面に詳細な区分の説明があります									
1.住宅・寮 9.大規模小売店 14.工場・作業所 19.地下鉄(JR筑肥線を含む)モノレール									
2.学校・教育施設 10.大規模小売店 15.交通・運輸施設 20.西鉄電車・筑豊電鉄									
3.幼稚園・保育施設 11.飲食店 16.供給・如程施設 21.タクシー・ハイヤー・運転代行									
4.文化・宗教施設 12.宿泊施設・ホテル 17.倉庫・物流センター・ナル 22.JR新幹線(博多南線を含む)									
5.医療・厚生・福祉施設 13.社会・娯楽施設 18.公園・緑地・海・山・川 23.船・舶									
6.事務所・会社・銀行 14.飲食店 19.体育・スポーツ施設 24.航空機									
7.市公所 15.宿泊施設・ホテル 20.農林漁業作業地・施設 25.その他									
8.問屋・卸売市場 16.社会・娯楽施設 21.その他の施設									

表6 目的									
※記入例(別紙)の裏面に詳細な区分の説明があります									
【活動・通勤・通学・帰宅目的】									
1.勤務先へ (パートアルバイト先是除く)									
2.パート・アルバイト先へ (学生アルバイト含む)									
3.通学先へ(通校を含む)									
4.自宅へ									
【私用目的】									
5.買物									
6.食事・社交・娛樂									
7.観光・行楽・レジャー									
8.通院									
9.見舞い・介護									
10.デイケア・デイサービス									
11.送迎・付き添い									
12.習い事・塾									
13.スポーツジム透い									
14.散歩・ジョギング									
15.その他の私用									

表7 交通手段									
【徒歩】									
1.徒歩									
【自転車】									
2.自転車(個人所有)									
3.電動自転車(個人所有)									
4.レンタサイクル									
【車いす】									
5.車いす(手動・電動)									
6.ハンドル形電動車いす									
7.シニアカー									
【二輪車】									
7.原動機付自転車(50cc以下)									
8.自動二輪車(50ccを超える)									
【バス・タクシー】									
9.路線バス・高速バス									
10.コミュニティバス・デマンドバス・乗合タクシー									
【鉄道】									
19.地下鉄(JR筑肥線を含む)モノレール									
20.西鉄電車・筑豊電鉄									
21.JR在来線 (甘木鉄道・平成筑豊鉄道を含む)									
22.JR新幹線(博多南線を含む)									
【その他】									
23.船舶									
24.航空機									
25.その他									

★以上で終了です。ご協力ありがとうございました。
この調査票を返信用封筒に入れて、ポストへ投函をお願いいたします。

交通実態調査票(裏面)

出典：平成29年度 第5回北部九州圏総合都市交通体系調査 報告書

北部九州圏総合都市交通体系調査 2017年

調査票

交通実態調査票、交通意識調査票

(級) 北部九州圏バーソントリップ調査 交通意識調査票		調査実施機関：福岡県・佐賀県・北九州市・福岡市 ○調査結果は、交通計画や、まちづくりを検討するための基礎資料を得ることを目的としています。 ○調査票に記入された内容は、この目的以外には使用しません。	■記入についてのお願い ○なるべく他の筆記具で、15歳以上（平成29年10月1日現在）の方一人ひとりが記入ください。○「まいとまちづくりに関する意識調査」については、世帯主の方（または代表者の方）のみが記入ください。																									
日常の外出に関する調査																												
問1-1 ①～④の移動目的ごとに、外出頻度・最もよく行く目的地について該当する番号1つを〇で囲み、日数や名前をお答えください。また、所要時間・交通手段・支払い方法について該当する数字を記入ください。																												
移動目的 ①通勤・通学 ②食料品・日用品などの買物 ③公共交通などの外出 ④通院		外出頻度 1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない	最もよく行く目的地 1.居住市区町内 2.居住市区町外 3.外出しない																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>移動目的</th> <th>外出頻度</th> <th>所要時間</th> <th>主な交通工具</th> <th>支払い方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①通勤・通学</td> <td>1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない</td> <td>分</td> <td>1.徒歩 2.バス</td> <td>表A</td> </tr> <tr> <td>②食料品・日用品などの買物</td> <td>1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない</td> <td>分</td> <td>3.自転車 4.自家用車(自家用車の運転免許)</td> <td>表B</td> </tr> <tr> <td>③公共交通などの外出</td> <td>1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない</td> <td>分</td> <td>5.タクシー 6.バス(送迎)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④通院</td> <td>1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない</td> <td>分</td> <td>7.自転車 8.徒歩</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				移動目的	外出頻度	所要時間	主な交通工具	支払い方法	①通勤・通学	1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない	分	1.徒歩 2.バス	表A	②食料品・日用品などの買物	1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない	分	3.自転車 4.自家用車(自家用車の運転免許)	表B	③公共交通などの外出	1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない	分	5.タクシー 6.バス(送迎)		④通院	1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない	分	7.自転車 8.徒歩	
移動目的	外出頻度	所要時間	主な交通工具	支払い方法																								
①通勤・通学	1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない	分	1.徒歩 2.バス	表A																								
②食料品・日用品などの買物	1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない	分	3.自転車 4.自家用車(自家用車の運転免許)	表B																								
③公共交通などの外出	1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない	分	5.タクシー 6.バス(送迎)																									
④通院	1.週間に 日 2.月に 日 3.外出しない	分	7.自転車 8.徒歩																									
問1-2 買物についておたずねします。あなたの自身が外出せずに買物をすることがありますか？ ①～③の外出せない買物の種類ごとに、該当する番号1つを〇で囲んでください。																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>外出せない買物の種類</th> <th>その他の買物(衣料品・家事・趣味・営業用具など)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①同居世帯の人が代わりに買物をしてくれる</td> <td>1.週に1回以上 2.月に1回以上 3.ほとんどない(まったくない)</td> </tr> <tr> <td>②近隣の親類や知人が代わりに買物をしてくれる</td> <td>1.週に1回以上 2.月に1回以上 3.ほとんどない(まったくない)</td> </tr> <tr> <td>③宅配サービスや郵便局、移動販売などを利用する</td> <td>1.週に1回以上 2.月に1回以上 3.ほとんどない(まったくない)</td> </tr> </tbody> </table>				外出せない買物の種類	その他の買物(衣料品・家事・趣味・営業用具など)	①同居世帯の人が代わりに買物をしてくれる	1.週に1回以上 2.月に1回以上 3.ほとんどない(まったくない)	②近隣の親類や知人が代わりに買物をしてくれる	1.週に1回以上 2.月に1回以上 3.ほとんどない(まったくない)	③宅配サービスや郵便局、移動販売などを利用する	1.週に1回以上 2.月に1回以上 3.ほとんどない(まったくない)																	
外出せない買物の種類	その他の買物(衣料品・家事・趣味・営業用具など)																											
①同居世帯の人が代わりに買物をしてくれる	1.週に1回以上 2.月に1回以上 3.ほとんどない(まったくない)																											
②近隣の親類や知人が代わりに買物をしてくれる	1.週に1回以上 2.月に1回以上 3.ほとんどない(まったくない)																											
③宅配サービスや郵便局、移動販売などを利用する	1.週に1回以上 2.月に1回以上 3.ほとんどない(まったくない)																											
公共交通の利用に関する意識調査																												
問2-1 自宅から最寄りのよく利用するバス停や駅などについてお答えください。																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>最寄りのよく利用するバス停または駅など(番号を1つ選択)</th> <th>そこまでの主な交通手段(最もあてはまる番号1つ選択)</th> <th>移動時間</th> <th>移動距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.バス停 2.駅 3.その他 (バス停や駅などの名前)</td> <td>1.徒歩 2.自転車 3.タクシー 4.自家用車(運転)</td> <td>分</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>4.利用しない(主に自動車)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				最寄りのよく利用するバス停または駅など(番号を1つ選択)	そこまでの主な交通手段(最もあてはまる番号1つ選択)	移動時間	移動距離	1.バス停 2.駅 3.その他 (バス停や駅などの名前)	1.徒歩 2.自転車 3.タクシー 4.自家用車(運転)	分	m	4.利用しない(主に自動車)																
最寄りのよく利用するバス停または駅など(番号を1つ選択)	そこまでの主な交通手段(最もあてはまる番号1つ選択)	移動時間	移動距離																									
1.バス停 2.駅 3.その他 (バス停や駅などの名前)	1.徒歩 2.自転車 3.タクシー 4.自家用車(運転)	分	m																									
4.利用しない(主に自動車)																												
そこまでの移動で不便を感じることはありますか？(最大3つまで〇で囲んでください)																												
1.距離が遠い 2.夜間が暗い 3.歩道が狭い 4.夜間が暗い 5.駅場・駐輪場がない、または使いにくい 6.送迎の待機スペースがない、または使いにくく																												
問2-2 (1)ふだんの外出で2つ以上の公共交通機関(バスや電車など)を乗り継いでいますか？ (2)乗り継ぎのバス停名や駅名は？(主な乗り継ぎ場所を1つ) (3)乗り継ぎの際に不便を感じていますか？ (4)乗り継ぎをしやすくするために必要なことはありますか？(最大4つまで該当する番号を〇で囲んでください)																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>1. はい</th> <th>2. いいえ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.バス停 (バス停や駅などの名前)</td> <td>2.駅 3.その他</td> </tr> </tbody> </table>				1. はい	2. いいえ	1.バス停 (バス停や駅などの名前)	2.駅 3.その他																					
1. はい	2. いいえ																											
1.バス停 (バス停や駅などの名前)	2.駅 3.その他																											
問2-3 へ																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>1. はい</th> <th>2. いいえ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.バス停 (バス停や駅などの名前)</td> <td>2.駅 3.その他</td> </tr> </tbody> </table>				1. はい	2. いいえ	1.バス停 (バス停や駅などの名前)	2.駅 3.その他																					
1. はい	2. いいえ																											
1.バス停 (バス停や駅などの名前)	2.駅 3.その他																											
問2-4 公共交通全般について、不便を感じることはありますか？(最大3つまで該当する番号を〇で囲んでください)																												
1.目的地が公共交通で行きにくい 2.仕事や業務の都合で公共交通を利用しにくい 3.荷物の運搬があるため利用しにくい 4.立入り寄り箇所のあるため利用しにくい 5.親族や知人の送迎や同伴のため自動車が必要 6.公共交通の運営が不便 7.公共交通の定時性がよくない 8.公共交通の所要時間が長い(分以下がよい) 9.公共交通の料金が高い(円以下がよい)																												
10.公共交通の始発が遅い、または終発が早い(始発: 時台がよい、終発: 時台がよい) 11.公共交通の運行本数が少ない(本以上/時間がよい) 12.バスや電車の車内が混雑 13.待合施設やHPなどの情報案内が不十分(時刻表、乗換案内、周辺地図など) 14.待合施設の設備が不十分(ベンチ、上屋、照明など) 15.駅・バス停の移動空間(エレベーター・エスカレーター設置など) 16.車両がバリアフリー化されていない(ノンステップバス・車いすスペースなど) 17.その他の () 18.特にない																												
自動車運転免許の保有と自動車運転の状況について、最も該当する番号1つを〇で囲んでください。																												
問3-1 <table border="1"> <thead> <tr> <th>1. 免許を持つており運転している</th> <th>2. 免許を持っているがほとんど運転していない</th> <th>3. 今後免許を持つ予定である</th> <th>4.過去に免許を持っていた</th> <th>5.持ったことがない・今後持つ予定がない</th> </tr> </thead> </table>				1. 免許を持つており運転している	2. 免許を持っているがほとんど運転していない	3. 今後免許を持つ予定である	4.過去に免許を持っていた	5.持ったことがない・今後持つ予定がない																				
1. 免許を持つており運転している	2. 免許を持っているがほとんど運転していない	3. 今後免許を持つ予定である	4.過去に免許を持っていた	5.持ったことがない・今後持つ予定がない																								
問3-2 へ																												
高齢ドライバーの交通事故が増加しており、運転免許の自主返納を促す取り組みが進められています。もし、あなた自身が身体機能の低下などにより運転に不安を感じた場合、運転免許を自主返納したいと思いますか？最も該当する番号1つを〇で囲んでください。また、4・5.を選択した場合その理由をお答えください。(最も該当する番号1つを〇で囲んでください)。																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>1. 返納する</th> <th>2. たぶん返納しない</th> <th>3. どちらともいえない</th> <th>4. たぶん返納しない</th> <th>5. 返納しない</th> <th>6. その他の ()</th> </tr> </thead> </table>				1. 返納する	2. たぶん返納しない	3. どちらともいえない	4. たぶん返納しない	5. 返納しない	6. その他の ()																			
1. 返納する	2. たぶん返納しない	3. どちらともいえない	4. たぶん返納しない	5. 返納しない	6. その他の ()																							
問3-3 へ																												
免許返納を促進するために、どのような取り組みが重要だと思いますか？																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>1. 公共交通機関の乗車券の交付や運賃割引などの助成の拡充</th> <th>2. 公共交通サービスの充実/路線延伸・新設、運行本数の増加など</th> <th>3. 移動販売や在宅医療の充実</th> <th>4. その他の ()</th> <th>5. 特にならない</th> </tr> </thead> </table>				1. 公共交通機関の乗車券の交付や運賃割引などの助成の拡充	2. 公共交通サービスの充実/路線延伸・新設、運行本数の増加など	3. 移動販売や在宅医療の充実	4. その他の ()	5. 特にならない																				
1. 公共交通機関の乗車券の交付や運賃割引などの助成の拡充	2. 公共交通サービスの充実/路線延伸・新設、運行本数の増加など	3. 移動販売や在宅医療の充実	4. その他の ()	5. 特にならない																								
住まいとまちづくりに関する意識調査 (※世帯主(または代表者)の方のみ回答)																												
問4-1 現在のお住まいについてお答えください。																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>所有形態</th> <th>住居形態</th> <th>お住まい期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.持家 3.親族所有</td> <td>1.一戸建て 3.公営賃貸住宅</td> <td>年</td> </tr> <tr> <td>2.借家</td> <td>2.マンション 4.アパート</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				所有形態	住居形態	お住まい期間	1.持家 3.親族所有	1.一戸建て 3.公営賃貸住宅	年	2.借家	2.マンション 4.アパート																	
所有形態	住居形態	お住まい期間																										
1.持家 3.親族所有	1.一戸建て 3.公営賃貸住宅	年																										
2.借家	2.マンション 4.アパート																											
会社、学校、スーパーや病院、図書館など、日常よく利用する様々な施設をまとめて集めることで、自動車に頼らず、電車やバス、自転車、徒歩で行き来できるようなまちづくりの検討が進められています。このような取り組みについて、①②それぞれにお答えください。																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>①このようなまちづくりを今後も推進すべきだと思いますが</th> <th>②あなたはこのようなまちに住みたいと思いますか</th> </tr> </thead> </table>				①このようなまちづくりを今後も推進すべきだと思いますが	②あなたはこのようなまちに住みたいと思いますか																							
①このようなまちづくりを今後も推進すべきだと思いますが	②あなたはこのようなまちに住みたいと思いますか																											
問4-2 へ																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>①このようなまちづくりを今後も推進すべきだと思いますが</th> <th>②あなたはこのようなまちに住みたいと思いますか</th> </tr> </thead> </table>				①このようなまちづくりを今後も推進すべきだと思いますが	②あなたはこのようなまちに住みたいと思いますか																							
①このようなまちづくりを今後も推進すべきだと思いますが	②あなたはこのようなまちに住みたいと思いますか																											
問4-3 現在のお住まいを選ばれた際、また仮に、次に住み替える際に重視する項目を、 表Cから該当する上位3つの番号を順に記入してください。																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>①現在のお住まいを選ばれた際に重視したこと</th> <th>②次に住み替える際に重視すること</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1位 [] 番</td> <td>1位 [] 番</td> </tr> <tr> <td>2位 [] 番</td> <td>2位 [] 番</td> </tr> <tr> <td>3位 [] 番</td> <td>3位 [] 番</td> </tr> </tbody> </table>				①現在のお住まいを選ばれた際に重視したこと	②次に住み替える際に重視すること	1位 [] 番	1位 [] 番	2位 [] 番	2位 [] 番	3位 [] 番	3位 [] 番																	
①現在のお住まいを選ばれた際に重視したこと	②次に住み替える際に重視すること																											
1位 [] 番	1位 [] 番																											
2位 [] 番	2位 [] 番																											
3位 [] 番	3位 [] 番																											
問4-4 へ																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>1.公共交通の利便性</th> <th>6.子育て環境(保育園・幼稚園・小中学校など)の充実</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.自動車の利便性</td> <td>7.物のよさ(広さ・間取り・価格等)</td> </tr> <tr> <td>3.スーパーなど商業施設の充実</td> <td>8.親族の相続や同居</td> </tr> <tr> <td>4.病院など医療・福祉環境の充実</td> <td>9.公園や自然環境の豊かさ</td> </tr> <tr> <td>5.通勤・通学への行きやすさ</td> <td>10.地震や津波など災害時の安全性</td> </tr> </tbody> </table>				1.公共交通の利便性	6.子育て環境(保育園・幼稚園・小中学校など)の充実	2.自動車の利便性	7.物のよさ(広さ・間取り・価格等)	3.スーパーなど商業施設の充実	8.親族の相続や同居	4.病院など医療・福祉環境の充実	9.公園や自然環境の豊かさ	5.通勤・通学への行きやすさ	10.地震や津波など災害時の安全性															
1.公共交通の利便性	6.子育て環境(保育園・幼稚園・小中学校など)の充実																											
2.自動車の利便性	7.物のよさ(広さ・間取り・価格等)																											
3.スーパーなど商業施設の充実	8.親族の相続や同居																											
4.病院など医療・福祉環境の充実	9.公園や自然環境の豊かさ																											
5.通勤・通学への行きやすさ	10.地震や津波など災害時の安全性																											

★ 上で調査終了です。調査票返信へのご協力をお願いします★

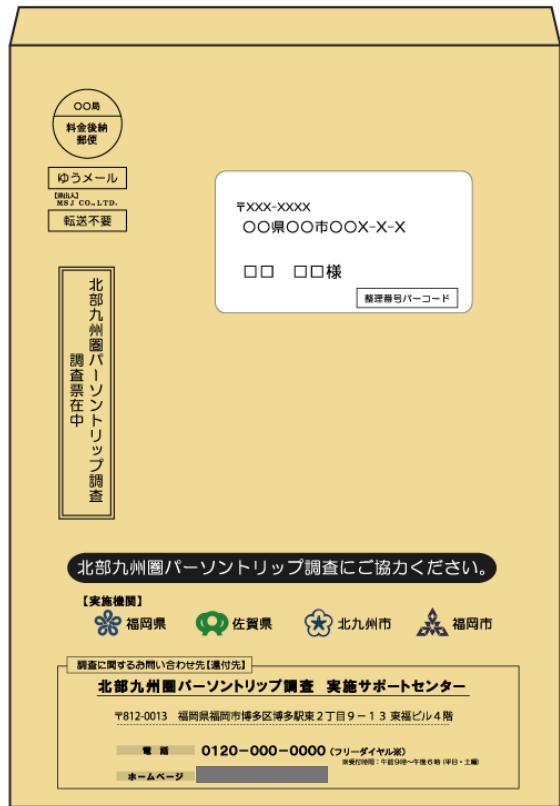
交通意識調査

出典：平成29年度 第5回北部九州圏総合都市交通体系調査 報告書

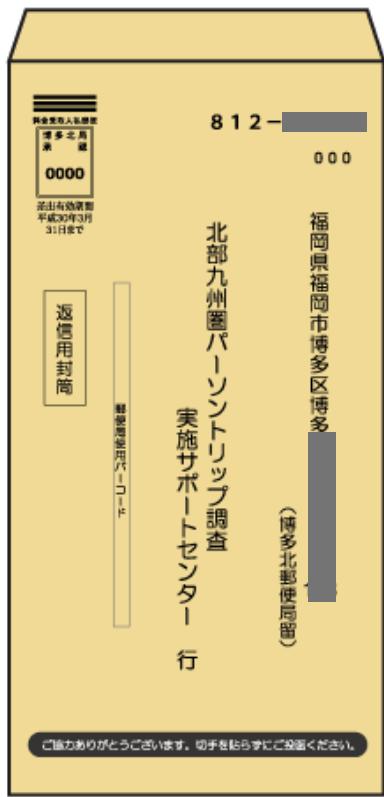
北部九州圏総合都市交通体系調査 2017年

各種調査物件

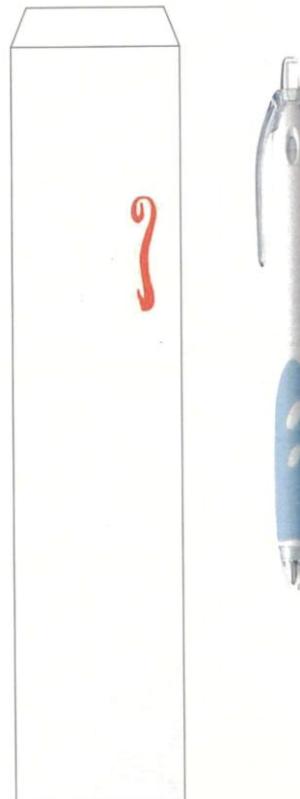
配布用封筒、返信用封筒（回収用）、ボールペン、北部九州圏パーソントリップ調査へのご協力のお願い、交通実態調査票の記入にあたって



配布用封筒



返信用封筒（回収用）



ボールペン

北部九州圏総合都市交通体系調査 2017年

各種調查物件

配布用封筒、返信用封筒（回収用）、ボールペン、北部九州圏パーソントリップ調査へのご協力のお願い、交通実態調査票の記入にあたって

・調査のご説明 ～はじめにお読みください～

●この封筒に入っているもの

- ①北部九州圏バーソントリップ調査へのご協力のお願い
- ②交通実態調査票の記入にあたって
- ③調査票（回答用紙）。【交通実態調査票】についてご回答ください。
- ④返信用封筒

●ご回答をお願いするもの

【交通実態調査票】

一見に付いているのが家族のうち、5歳以上のすべての方が対象です。
ひとり1枚ずつ記入ください。

小さいお子様やご自身が小さめの字で記入がしづらい場合は、ご年齢のかたがお話をなっていただきても構いません。

●ご回答について（おページ「回答方法の手引き」に回答方法を記載しております）

①インターネットで回答
ホームページ(<https://hokushin.jp>)へ
アクセスし、**回答登録**と
記入していただきたい箇所を
赤枠で囲んであります。
パソコンの場合
スマートフォンの場合

② いざなみ番号
郵便で回答
郵便で送達

③ 電話で回答

●回答方法のご案内

インターネットで回答される方へ

1 漢字のホームページへアクセスして下さい。
右のリンク画面が表示されます。

アkses方法

・URLを直接入力してアクセス

2 右のログイン画面が表示されます。
「認証の手引き」下記記載されている
登録番号(11位)及び
パスワード(8位)を入力して下さい。

パソコンの場合
スマートフォンの場合

3 パソコンの場合
スマートフォンの場合

お問い合わせ番号の
登録番号を入力され
パスワードを
ここに入力されています。

注) 登録番号・パスワードの記入がないか、登録番号を入力しても
登録しない場合は、登録番号セーバーとして登録ください。

4 パスワードが記入しくらまされると首頁のページが表示されますので、
該当内容に従ってご回答ください。

Webでは、調査用紙に記入する方法よりも簡単に
回答することができます。

- ・複数の回答がまとめて入力できます。
- ・記入した内容が即座に確認できます。

●プライバシー保護のため「SSL」を使用しています。

- ・SSLとは通信データを暗号化し、画面の画面名
だけが表示されます。各欄からの回答が暗号化され
個人情報の安全性が保たれます。

調査票で回答される方へ

●交通実態調査票について

・7番目以降に記入した結果がある場合は、調査票の裏面に括書きをご記入ください。

・よくあるご質問

ハーソントリップ調査って?

日頃の生活の中で、誰か、どこに、何の目的で、どのような交通手段で移動したのか、「ひなまき（ハーソン）」の日の動き（「トリップ」）を調べる調査です。

1日の動き
会社社会的
【3トリップ】

1トリップ
「この日のどこにある場所」
「この日のどこへ向かう場所」
「この日のどこで休憩する場所」
「この日のどこで飲食する場所」
「この日のどこで買物する場所」

2トリップ
「この日のどこにある場所」
「この日のどこへ向かう場所」
「この日のどこで休憩する場所」
「この日のどこで飲食する場所」
「この日のどこで買物する場所」

3トリップ
「この日のどこにある場所」
「この日のどこへ向かう場所」
「この日のどこで休憩する場所」
「この日のどこで飲食する場所」
「この日のどこで買物する場所」

自宅 → 調査先 → 調査先 → 調査先 → 自宅

徒歩 バス 徒歩
徒歩 徒歩 乗車 乗車 徒歩

どうして我が家が選ばれたの?

この調査は、総務省が開いた公的施設調査です。
お住まいの市町村から、個人情報保護の権利書、厳正な調査を受けた後に、
住宅基本登録を実質化しています。

その上で、北九州梅原（福岡県の都市部と貨物港橋筋、基山町）に
お住まいの方のほかから、選定地や選定地群に限りがないように無作為に
抽出した結果、あなたに選ばれました。

個人情報の漏洩はござりません!

個人情報保護に関する法律については、厳重に管理しています。
また、個人情報を二つ以上、複数回提出した後、属性が複数を重ねて分かれ
てしまうので、ご安心ください。

この調査は何の後に立つの?

調査結果は、少子高齢化などの社会情勢の変化を踏まえた将来のまちづくり
やまちのあり方に対する参考事例となることになります。

北九州梅原の今後の交通をを考えるうえでとても重要な調査ですので、ご協力
をお願いします。

その他詳しいお問い合わせは、ホームページをご覧いただけ
るか
北部九州版ハーソントリップ調査 実施サポートセンターまでお願ひします。

北九州版ハーソントリップ調査 フリーダイヤル
受付時間：午前9時～午後6時（平日・土曜）



北部九州圏パーソントリップ調査へのご協力のお願い

