

「広島市総合交通戦略」の改定に向けて、前回調査から10年経過後の交通状況の把握、また、この間に実施した施策の効果の確認及び関連計画と整合した今後の実施施策の計画立案等を目的に交通実態調査を実施しています。

調査主体

広島市

調査対象圏域

広島市域
および広島広域都市圏



出典：広島市総合交通戦略改定に係る交通実態調査業務(令和元年6月) 報告書

調査圏域人口

1,141,389人（広島市域の人口）

調査手法

本体調査では、郵送配付、郵送又はWebでの回答により、調査を実施しています。また、市民以外を対象とした調査では、Webモニターアンケート調査を実施しています。

本体調査の実施にあたってはアンケートの回収票数を増やすために、以下の方策を実施しています。

○調査のオープン化

- ・調査をオープン化し、被験者以外にも調査協力が可能な人には回答を依頼
- ・参加希望者は、広島市のホームページから申込、送付されたログインIDとパスワードでWeb回答

○調査の周知

- ・SNSや広報紙「ひろしま市民と市政」への掲載、関係機関・団体等への案内

調査体系

広島市住民、広域都市圏居住者、圏域外居住者を対象にアンケート調査を実施しています。なお、広島市住民には、普段の生活や交通行動に関する付帯調査も併せて実施しています。

表 調査体系

実態調査の体系	実態調査体系	調査内容	調査時期・方法・規模
	広島市住民	<p>住民アンケート調査 【本体調査】 (世帯票・個人票)</p> <p>・属性別の1日の交通行動を把握</p>	<p>・H30.11下旬～12上旬、H31.2 ・郵送配布、郵送/Web回収（4 回に分けて発送） ・約27,800世帯に配布 ・目標:12,000人(回収率20%)</p>
実態調査の体系	広域都市圏居住者	<p>普段の生活・交通 行動に関する調査 【付帯調査】</p> <p>・調査対象日以外も含めた普 段の生活・交通行動を把握 (買い物・通院等) ・都心部の訪問状況等を把握</p>	<p>・専用の調査票を住民アンケート調 査に同封。 ・約27,800世帯に配布</p>
	圏域外居住者	<p>Webモニター アンケート調査</p> <p>・広島市域関連交通を把握 (広島市住民アンケート調査の補完 調査)</p>	<p>・H30.11下旬 ・Webモニターへのメール配信・回収 ・目標:1,700人</p>
		<p>Webモニター アンケート調査</p> <p>・圏域外居住者の域内移動の 把握 (広島市住民アンケート調査の 補完調査)</p>	<p>・H30.11下旬 ・Webモニターへのメール配信・回収 ・目標:900人</p>

出典：広島市総合交通戦略改定に係る交通実態調査業務(令和元年6月) 報告書

住民アンケート調査（本体調査）

調査対象圏内に住む人々の行動について、どのような人(性別、年齢、職業等)がどんな目的(出勤、業務、私用等)で、どこからどこへ(出発地、到着地)、どの交通手段(自転車、自動車、バス等)を使って何時頃移動したか等について平日及び休日を対象に調査しています。

○特徴

- ・前回調査から、世帯属性に自動車保有状況を追加
- ・前回調査から、個人属性に就業形態を追加

普段の生活・交通行動に関する調査（付帯調査）

普段の生活・交通行動に関する調査では、1年間の外出行動や都心への訪問頻度について尋ねています。

○調査項目

- ・日常的な買物目的、それ以外の買物目的、通院、娯楽・趣味、送迎を対象に外出頻度と主な訪問先、その場所の頻度と交通手段
- ・広島駅周辺地区、紙屋町・八丁堀地区への訪問頻度、交通手段、主な目的

広域都市圏居住者・圏域外居住者調査

広域都市圏居住者（広島市以外）および圏域外居住者で過去に広島市内へ行ったことのある15歳～79歳を対象にWebアンケートモニターへのメール配信、Web回収を実施しています。目標サンプル数は広域都市圏居住者約1,700人、域外居住者約900人として調査を実施しています。

○調査項目

- ・居住地、広島市への訪問の有無、自動車免許保有の有無など
- ・広島市に最も最近訪れた時期と滞在日数
- ・訪問人数
- ・広島市内での平日の移動実態

調査スケジュール

本体調査については、H30.11下旬～12月上旬に実施できるように、準備を行っています。

表 調査実施スケジュール

ターム	調査日（平日）	調査日（休日）	備考
第1ターム	平成30年11月29日（木）	平成30年12月2日（日）	
第2ターム	平成30年12月6日（木）	平成30年12月9日（日）	
第3ターム	平成30年12月13日（木）	平成30年12月16日（日）	
第4ターム	平成31年2月28日（木）	平成31年3月3日（日）	追加調査

出典：広島市総合交通戦略改定に係る交通実態調査業務(令和元年6月) 報告書

標本設定の考え方

本体調査の必要抽出率の設定にあたっては、分析に必要な指標とカテゴリー数を設定し、最大となるカテゴリー数をカバーできるように設定しています。調査対象世帯は、住民基本台帳から無作為抽出した約1.05%（約27,800世帯）とし、目標サンプル数は約12,000人と設定しています。

表 必要抽出率

区分	保障内容	カテゴリー数
生成原単位	性別・年齢階層別・世帯属性別（24）就業/非就業別（2）目的別（5）の生成原単位	240
属性別トリップパターン	属性（14）×トリップパターン（11）	$14 \times 11 = 154$
発生交通量	Bゾーン別（42）目的別（5）発生交通量	$42 \times 5 = 210$
分布交通量	区ゾーン（8）間目的別（5）OD交通量	$8 \times 8 \times 5 = 320$
分担交通量	区ゾーン（8）間手段別（5）OD交通量	$8 \times 8 \times 5 = 320$

必要抽出率 = 1.05%

(注) 目的：通勤、通学、私用、業務、帰宅
手段：徒歩、二輪車、自動車、バス、鉄道等
・広島市総トリップ数(想定) = 1,141,369人(H29年7月末住民基本台帳 5歳以上人口) × 2.53トリップ/人
(生成原単位 : H20広島市交通実態調査より設定) = 2,887,664トリップ/日 ≈ 290万トリップ/日
・上記総トリップ数に対し、カテゴリー数320カテゴリーで、相対誤差20%となる抽出率は1.05%

出典：広島市総合交通戦略改定に係る交通実態調査業務(令和元年6月) 報告書

回収率

調査の結果、20%の回収目標に対して、約23%の回収を達成しています。
区別に見ても全てで回収率20%以上を達成しています。

表 回収状況

配布世帯数	回収世帯数	回収率
32,371 世帯	7,430 世帯	約 23%

ターム	合計				
	配布 世帯数	郵送回収 世帯数	WEB回収 世帯数	回収 世帯数	回収率
中区	4,203	718	143	861	20.5%
東区	3,332	803	107	910	24.1%
南区	4,167	933	125	1,058	22.4%
西区	5,173	1,099	161	1,260	21.2%
安佐南区	5,876	1,378	195	1,573	23.5%
安佐北区	3,887	993	83	1,076	25.5%
安芸区	2,326	557	58	615	23.9%
佐伯区	3,407	774	98	872	22.7%
合計	32,371	7,430	970	8,400	23.0%

出典：広島市総合交通戦略改定に係る交通実態調査業務(令和元年6月)報告書

調査票

交通実態調査 個人票（平日・休日）、世帯票、普段の生活・交通に関する調査票（付帯票）

個人票 (平日)

個人票 (休日)

調査票

交通実態調査 個人票（平日・休日）、世帯票、普段の生活・交通に関する調査票（付帯票）

■広島市交通実態調査
世帯票

問1 あなたの世帯の現住所について、お答えください。（マンション・アパート等集合住戸の名前、戸番番号等は不要です。）

郵便番号	〒	市区町村	丁目	番地	番地
記入例	59	4	2		

※こちらは記入不要です



この調査は、皆様の日の動きを教えていただき、将来のまちづくりや交通政策などを検討するための基礎資料を得ることを目的に行なうものです。
この調査票に記入された内容は、この目的以外には使用いたしません。

問2 現在同居している方 全員について、お答えください。おいちばんの欄に記載されている人以外は、住人と普段の生活・交通に関する調査票の「問1」に記入する重複になります。

世帯構成員	性別	年齢	性別	年齢	性別	年齢	性別	年齢	性別	年齢	性別	年齢
記入例	① 男	59 歳	② 女	4 歳	③ 女	2 歳	④ 女	34 歳	⑤ 女	3 歳	⑥ 女	1 歳
1人目	① 男	59 歳	② 女	4 歳	③ 女	2 歳	④ 女	34 歳	⑤ 女	3 歳	⑥ 女	1 歳
2人目	① 男	59 歳	② 女	4 歳	③ 女	2 歳	④ 女	34 歳	⑤ 女	3 歳	⑥ 女	1 歳
3人目	① 男	59 歳	② 女	4 歳	③ 女	2 歳	④ 女	34 歳	⑤ 女	3 歳	⑥ 女	1 歳
4人目	① 男	59 歳	② 女	4 歳	③ 女	2 歳	④ 女	34 歳	⑤ 女	3 歳	⑥ 女	1 歳
5人目	① 男	59 歳	② 女	4 歳	③ 女	2 歳	④ 女	34 歳	⑤ 女	3 歳	⑥ 女	1 歳
6人目	① 男	59 歳	② 女	4 歳	③ 女	2 歳	④ 女	34 歳	⑤ 女	3 歳	⑥ 女	1 歳

表1 就業（形態・状況）

職業をお持ちの方	職業をお持ちでない方
1. 白衣業者・家庭従業者 2. 正規の社員・従業員 3. 派遣社員・契約社員等 4. 会社等の雇員 5. その他	7. 地域・生徒・学生など 8. 専業主婦・主夫 9. 無職・休職中・その他

表2 稲葉

カーシェアリング会社は、会員登録をしてからお車を借りることができますよ。
※お持ちでない方は、0台とご記入ください。



問3 世帯で保有している自動車や二輪車の台数をお答えください。

自動車	台	原付・バイク	台
自転車	台	シニアカー	台

※お持ちでない方は、0台とご記入ください。

世帯票

普段の生活・交通に関する調査票

問1 ほしめにお答えください。（お年齢に応じます。）1歳未満のお子がお聞こえ下さい。

1人

半導体記憶装置

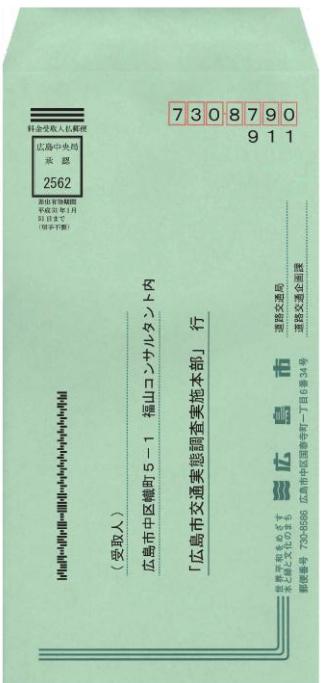
記入欄

各種調査物件

調査物件発送用封筒、返信用封筒、ご協力のお願い文（依頼文）、調査の説明、記入上の注意・調査票記入例



調査物件発送用封筒



返信用封筒

● よくあるご質問

● 広島市交通実態調査ってなに？
⇒ 日常の生活中で、誰が、どこに、何の目的で、どのような交通手段を使って移動したかを調査するものです。

● どうして私の家が選ばれたの？
⇒ この調査は、総務省に届け出た公的な統計調査です。
広島市にお住まいの方から、居住地や世帯構成などに偏りがないよう無作為に抽出した結果、あなたのご家庭が選ばれました。

● この調査は何の役に立つ？
⇒ 回答いただいた調査結果は、人口減少や少子高齢化などの社会情勢の変化をふまえた将来のまちづくりや交通政策などを検討するための貴重なデータとなります。
広島市の交通の未来を考える上でとても重要な調査ですので、ご協力をお願いいたします。

～これまでの交通実態調査結果を活用した施策の事例～

計画道路ネットワークの形成
公共交通ネットワークの形成
交通安全施策の強化
自転車歩行者の整備
渋滞緩和
公共交通
自転車歩行者
シーサイドルート

● 個人情報について

ご回答いただいた内容は、すべて統計的な処理を行いますので、個々の内容を公表することはできません。また、調査の過程で漏洩された個人情報については、厳重に管理するとともに、本調査の目的以外には使用いたしません。

なお、回答済の調査票については、本調査終了後、広島市が責任をもって処分いたします。

● お問合せ先

■ 記入方法に関するご質問
広島市交通実態調査実施本部
〒730-0016 広島市中区錦町5-1 株式会社福山コンサルタント内
電話 0120-381-691 (フリーダイヤル)
※ 土日 祝日を除く午前9時～午後6時 平成30年12月27日(木)まで有効

■ 調査実施に関するご質問 (実施主体)
広島市 渋滞交通調査 渋滞交差点調査 交通施策調整係 (担当: 浜本、三村)
〒730-8586 広島市中区錦町5-1 一丁目番34号
電話 082-504-2754 Fax 082-504-2379
Eメール kousuu@city.hiroshima.lg.jp

わからぬいとが
ありましたらお聞かせ
ください!

わからぬいとが
ありましたらお聞かせ
ください!

広島市
The City of Hiroshima
〒730-0016 広島市中区錦町5-1
TEL 0120-381-691
FAX 082-504-2379
E-mail kousuu@city.hiroshima.lg.jp

ご協力のお願い文（依頼文）

「広島市交通実態調査」へのご協力のお願い

市民の皆様には、日ごろから本市行政の推進にご理解とご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。

広島市では、社会経済情勢が大きく変化する中で、「世界に誇れる『まち』広島」の実現に向けて、中四国地方のエンジンにふさわしい都市機能の充実・強化を図っています。中でも、交通分野においては、「200万人広島都市構想」の実現に向けた公共交通の整備強化ネットワークの充実や、「集約型都市構造」の実現に向けた公共交通の整備・強化などの政策を進めているところです。

このたび、本市では、こうした道路や公共交通など様々な政策に活用するため、10年ぶりに本市の交通実態を把握することとしており、市内にお住いの方から調査にご協力いただけます。お手間を惜しまず、お忙しいところ、みなさまの世帯に調査をお願いすることになりました。

この調査は、皆様が日々の活動にどのような移動手段を使っておられるかなどを知るためのものであり、お手間を取らせることがあります。いただいたご回答については、将来的な快適で住みよいまちづくりに必ず生かしますので、その趣旨をご理解ください。ご協力をお願い申し上げます。

なお、回答内容は統計的な処理を行うものであり、個々の内容を公表することはありません。また、本調査の目的以外には使用いたしません。

平成30年 (2018年) 11月



各種調査物件

調査物件発送用封筒、返信用封筒、ご協力のお願い文（依頼文）、調査の説明、記入上の注意・調査票記入例

1 調査のご説明 ～はじめにお読みください～

● この封筒に入っているもの

※「広島市交通実態調査」への協力のお願い（本件）

世帯票



個人票



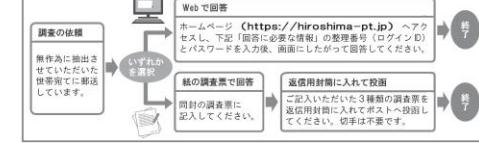
普段の生活・交通に関する調査票

調査票の記入例・記入上の注意

返信用封筒

ご回答いただくのは、イ、ウ、エの3種類の調査票です。

回答方法について



回答に必要な情報

あなたの調査日	※ この日の移動についてご回答ください
平日	11月29日（木曜日）
休日	12月2日（日曜日）
右の期日までに回答または投函してください	
12月12日（水曜日）	

調査の説明

2 回答方法のご案内



Webで回答する方法

Webでは、目的地の場所を地図から選べるなど、

様々な人力支援機能を備えています。



Webで回答できる方にはお勧めです！

まずは、下記ホームページへアクセスしてください。

【URL】 <https://hiroshima-pt.jp>

または 右のQRコードを読み取り

あなたの世帯番号（ログインID）とパスワードは、この画面の左下に記載しています。

③「世帯票」・・・全員が対象です。

・あなたの世帯について、現在住んでいる方全員についてご回答ください。

※ 世帯番号（ログインID）とパスワードは、この画面の左下に記載しています。

④「個人票」・・・5歳以上の方が対象です。

・世帯票に記入いただいた方のうち、5歳以上の方一人ひとりについて、調査日の移動状況をご回答ください。

※ 調査日は、この紙面の左下に記載しています。平日・休日の両方をお読みください。

※ 調査日に外出できなかった場合でも、間1で「移動しなかった」とお答えください。

・ご自身での回答が難しい方については、ご家族など聞き取っていただき、代わりにご回答いただけますようお願いいたします。

⑤「普段の生活・交通に関する調査票」・・・16歳以上の方が対象です。

・世帯票のうち、16歳以上の方について、こい「1年の普段の生活における移動状況をご回答ください。

※ 回答欄は2名分あります。16歳以上の方が3名以上おられる場合は、うち2の方についてお答えください。

※ 回答欄は2名分あります。16歳以上の方が3名以上おられる場合は、うち2の方についてお答えください。

● 回答に必要な情報

● 紙の調査票に記入して郵送する方法

● 「Webで回答する方法」の③④⑤をご参照の上、同封の「世帯票」「個人票」「普段の生活・交通に関する調査票」に、それぞれ裏の書記用面で直書き記入ください。

調査票に不足がありましたら、お手数ですが、下記のお問合せ先までご連絡ください。

<お問合せ先>広島市交通実態調査実施本部（株式会社福山コマツタクト内）

電話 0120-381-691（フリーダイヤル）

※ 土日・祝日を除く午前9時～午後6時 平成30年12月27日（木）まで有効

● ご記入いただきました、「世帯票」「個人票」（5歳以上の方の人数分）、「普段の生活・交通に関する調査票」を同封の返信用封筒に入れてポストへ投函してください。切手は不要です。

調査票の記入例・記入上の注意

【おもて】

「個人票」の記入例

【あるある会員の動き：移動が5回の例】



「個人票」の記入上の注意

【日々の行動は、記入の注意をしてください】

1) 朝の通勤についての記入の注意事項

① 朝の移動（会員の自宅から会員の勤務先までの移動）

例：自宅→会社、会社→自宅など

② 会員の勤務先の移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

③ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

④ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

⑤ 会員の自宅での移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

⑥ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

⑦ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

⑧ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

⑨ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

⑩ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

⑪ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

⑫ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

⑬ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

⑭ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

⑮ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

⑯ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

⑰ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

⑱ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

⑲ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

⑳ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉑ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉒ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉓ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉔ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉕ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉖ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉗ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉘ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉙ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉚ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉛ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉜ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉖ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉗ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉘ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉙ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉚ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉛ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉜ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉖ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉗ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉘ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉙ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉚ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉛ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉜ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉖ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉗ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉘ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉙ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉚ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉛ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉜ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉖ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉗ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉘ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉙ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉚ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉛ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉜ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉖ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉗ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉘ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉙ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉚ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉛ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉜ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉖ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉗ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉘ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉙ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉚ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉛ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉜ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉖ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉗ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉘ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉙ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉚ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉛ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉜ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉖ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉗ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉘ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉙ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉚ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉛ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉜ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉖ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉗ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉘ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉙ 会員の勤務先での移動

例：会員の勤務先の会員の自宅への移動

㉚ 会員の自宅への移動

例：会員の自宅の会員の勤務先への移動

㉛ 会員の勤務先での移動